

La Fresque du Fret

Le transport de marchandises répond à un besoin essentiel, ce n'est pas un secteur optionnel.

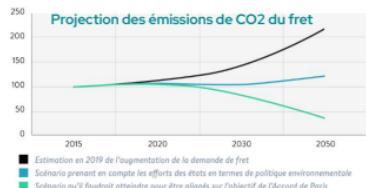
Contribue significativement au changement climatique

10%

des émissions mondiales de GES.



Une trajectoire incompatible avec les accords de Paris. Nous projetant dans un monde beaucoup plus instable.



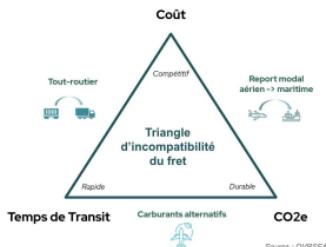
Doublement vulnérable

Dépend d'une ressource en contraction
95% de l'énergie consommée est fossile

Le fret est déjà victime des effets du changement climatique (double matérialité)

Agir, maintenant !

Les chargeurs disposent de nombreux leviers



Impossible de gagner à la fois sur le **coût**, le **CO2** et le **temps**

Baisser ses émissions de **CO2** et ses **coûts**, c'est possible !

Induit de **ralentir** et donc de retravailler les **contraintes des équipes métier**

Intensité carbone par mode



Woohoo !
Ca peut aller très
très vite

OVSEA