



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Création de RoscoffPort : la Bretagne renforce son réseau portuaire autour d'une gouvernance renouvelée

À l'issue de l'assemblée générale de BrestPort, la Bretagne maritime franchit une nouvelle étape majeure de son organisation portuaire. Conformément à la volonté de la Région Bretagne, la gestion du port de Roscoff-Bloscon, qui devient RoscoffPort, est désormais officiellement confiée à BrestPort, déjà concessionnaire du port de commerce de Brest. Objectif : garantir la continuité du service public portuaire, consolider l'ancrage territorial et préparer l'avenir.

Un projet mûri collectivement et validé à l'unanimité

Engagée depuis plusieurs mois, cette évolution de gouvernance est le fruit d'un travail approfondi entre l'ensemble des partenaires publics concernés. Réunis en Conseil de surveillance le **16 septembre**, la **Région Bretagne**, la **CCI Finistère** et **Brest Métropole** ont validé à l'unanimité la création de **RoscoffPort**, établissement secondaire de **BrestPort**.

Ces dernières semaines, l'ensemble des acteurs institutionnels, portuaires ainsi que les personnels ont été pleinement informés et associés à cette dynamique collective.

À compter du **1er janvier 2026**, RoscoffPort assurera la gestion des trois activités du port – **pêche, commerce et plaisance** – pour une **période transitoire de 1 à 3 ans** dans la perspective de la construction d'un futur modèle de gouvernance pérenne.

Une gouvernance clarifiée et pleinement intégrée à BrestPort

La création de RoscoffPort marque une évolution structurante de la gouvernance portuaire, tout en s'appuyant sur l'expertise et l'engagement des femmes et des hommes qui font vivre le port au quotidien.

Ainsi, Gilles Simon, de la CCI Finistère, devient directeur de RoscoffPort. Il assurait déjà la direction opérationnelle du port dans le cadre de la précédente concession. Il exercera désormais cette fonction au sein du Directoire de BrestPort, présidé par Christophe Chabert, sous le contrôle du Conseil de surveillance présidé par Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne.

RoscoffPort s'inscrit ainsi pleinement dans la **ligne directrice stratégique portée par la Région Bretagne et BrestPort**, garantissant une gouvernance partagée, structurée et tournée vers le développement à long terme du port.

Un Conseil de développement dédié pour garantir l'ancrage territorial

Un **Conseil de Développement dédié au port de Roscoff-Bloscon** est également institué pour la durée de la gestion du port confiée par la Région Bretagne à **BrestPort**.

Il regroupe **quatre collèges** : la **place portuaire** (pêche, commerce, plaisance), les **personnels et entreprises portuaires**, les **collectivités territoriales**, les **personnalités qualifiées** en complément des représentants des actionnaires et du directoire de **BrestPort**.

Pour cette première mandature, le Conseil de développement sera présidé par **Jean-Paul Chapalain**, président de la délégation de Morlaix de **CCI Finistère**.

Un héritage consolidé, un avenir préparé

Actrice historique du port depuis sa création, la **CCI Finistère** a contribué pendant plus d'un demi-siècle au développement de Roscoff-Bloscon et à son ancrage territorial. En tant qu'**actionnaire de référence de BrestPort**, elle continuera d'accompagner le développement de RoscoffPort dans ce **nouveau cadre structuré et partagé**, au service de la pérennité des activités et de la sécurisation de l'emploi portuaire.

En conjuguant leurs forces, **BrestPort et RoscoffPort renforcent la cohérence du réseau portuaire breton, sa lisibilité européenne et sa capacité à capter les grandes mutations maritimes à venir.**

A propos de BrestPort

La société **BrestPort** est la **société gestionnaire du port de Brest**. Elle a signé en 2024 un nouveau contrat de concession de 40 ans d'exploitant du port de Brest dans les activités de commerce, industrie, réparation navale et énergies.

Outre le maintien de ses activités historiques axées sur la logistique et la manutention des marchandises, le projet de BrestPort s'articule autour de 5 enjeux industriels :

- Le port de service autour de la forme de radoub 1 et d'un futur élévateur à bateau ;
- La plateforme logistique multimodale (mer, route, train), située au cœur du réseau européen (RTE-T) ;
- La réparation navale durable, et la déconstruction autour des formes de radoub 1, 2 et 3 ;
- Le service des énergies, avec son quai dédié ;
- L'accueil des EMR (énergies marines renouvelables) sur le polder.

Contact presse :

BrestPort : Agathe le Guillou. Développement commercial BrestPort – T. 02 98 14 77 15 - 06 75 45 70 88 - agathe.leguillou@brest.port.bzh



Un port
de la Région Bretagne

