

RESULTATS 2025 PERSPECTIVES 2026

DOSSIER DE PRESSE JANVIER 2026



SOMMAIRE

01

PRÉSENTATION BRESTPORT

- Éditos
- Le port en bref
- Les chiffres de 2025
- Les actualités

02

PROJETS SUR 2025/2026

- Les activités historiques
- Industrie portuaire
- Énergies marines

03

UN PORT ANCRÉ DANS SON TERRITOIRE

- La décarbonation de BrestPort
- BrestPort Community
- Les dates à retenir

Éditos



Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort

À l'orée de cette nouvelle année, BrestPort se projette résolument vers l'avenir, avec l'ambition de renforcer son rôle au service du développement économique et maritime du territoire. Les mois à venir seront marqués par la poursuite et l'amplification du développement de l'activité conteneurisée, levier essentiel de compétitivité, d'attractivité et de diversification pour le port de Brest. Cette dynamique ouvre de nouvelles perspectives pour les entreprises, les filières industrielles et les échanges internationaux.

Parallèlement, l'année qui s'ouvre s'inscrit dans une phase particulière avec l'intégration transitoire fin 2025 du port de Roscoff au sein de la société BrestPort. Cette période a vocation à garantir la continuité des activités, à sécuriser l'exploitation portuaire et à accompagner les transitions nécessaires, dans un esprit de coopération et de responsabilité partagée.

Ces orientations stratégiques reposent sur l'engagement des équipes, la mobilisation des partenaires et la confiance des collectivités.

À toutes celles et ceux qui contribuent à la vie portuaire, j'adresse mes vœux les plus sincères de réussite, d'énergie et de projets communs pour l'année à venir.

Loïc Chesnais-Girard, Président de BrestPort

Le Port de Brest, une ambition renforcée pour la Bretagne maritime

À l'ère des transitions écologique et numérique, le Port de Brest se réinvente comme un hub stratégique. Ici, se croisent les enjeux industriels, logistiques et géopolitiques, pour faire de la Bretagne un acteur clé des économies maritimes de demain.

Ce port reste à l'image de Brest, une ville en perpétuel renouveau, un territoire entrepreneur engagé dans les transitions industrielles. En 2026, nous franchissons une nouvelle étape avec la création de RoscoffPort, établissement secondaire de BrestPort, qui renforcera la coordination entre deux de nos plus grandes places portuaires bretonnes et permettra à BrestPort d'être encore plus compétitive sur la scène maritime française et européenne.

En 2026, nous passons également à l'action sur la dimension logistique. La Région Bretagne, qui a adopté sa feuille de route sur la mobilité des biens et des marchandises, fera de BrestPort l'un de ses sites pilotes. L'ambition en matière de décarbonation de la chaîne logistique sera réaffirmée grâce au développement d'un hub conteneur à destination des industriels locaux, au bénéfice de la compétitivité économique de nos entreprises.

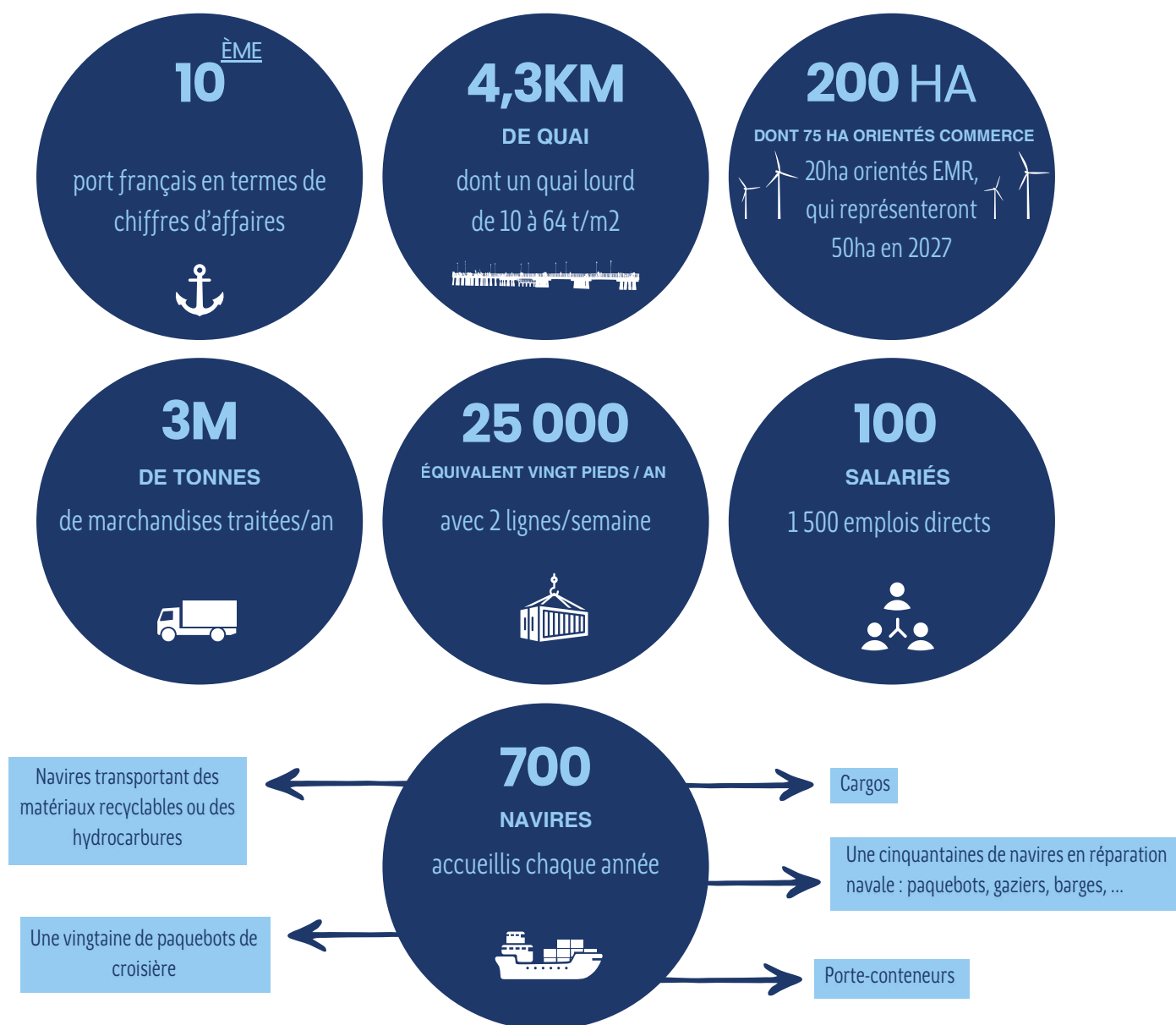
Pour conclure, notre modèle de gouvernance inspire désormais toute la France. La loi sur les sociétés portuaires, née de l'expérience brestoise, ouvre la voie à une gestion plus agile et plus ambitieuse de nos ports. Fidèles à notre esprit d'innovation, tout commence à Brest, en Finistère, en Bretagne.

Je vous souhaite à toutes et à tous une très belle année 2026.



LE PORT

en bref



LES CHIFFRES DE 2025

Bilan 2025

→ Avec 2,65 millions de tonnes et 676 navires reçus, les résultats du port de Brest sont solides, portés par une progression du chiffre d'affaires de 1,3 % qui traduit une amélioration de la valeur générée par les activités du port.

ACTIVITÉ COMMERCE

• **Matières premières agricoles solides** : Avec **815 940 tonnes (+7 %)**, ce segment enregistre une nette progression, soutenu par une augmentation significative des importations de graines de soja.

Les huiles végétales, quant à elles, qui évoluent vers une distribution locale plus directe, répondant ainsi aux besoins des exploitations agricoles françaises, ressortent en baisse à l'exportation.

• **Vracs solides non-alimentaires** : Alors que les exportations de broyats de bois, notamment impactées par une météo clémente en Europe du Nord, sont en baisse à 37 225 tonnes, les vracs solides non-alimentaires **restent stables** grâce à la progression des importations de ciment à 80 979 tonnes (+10 %) et de sable avec 291 038 tonnes (+2 %).

• **Carburants et biocarburants** : Les biocarburants continuent leur progression en volume mais le passage progressif du gazole à l'essence fait baisser le tonnage global qui ressort à **850 589 tonnes**.

• **Marchandises diverses** : Le repli des exportations de marchandises diverses à 204 075 tonnes s'inscrit dans **un environnement international plus contraint**, marqué par un ralentissement de la demande sur plusieurs marchés clés (viandes de volailles, plants de pommes de terre ou poudre de lait) dont les volumes restent cependant solides. Ce repli de certains marchés clés se ressent donc dans le trafic de conteneurs, qui affiche **une baisse de 20 % à 24 000 EVP (équivalent vingt pieds)**.

• **Activité croisière** : Le port de Brest a accueilli **24 escales de paquebots de croisière**, contre 20 en 2024, avec une diminution du nombre de passagers à 24 377, contre 29 072 l'année précédente.

ACTIVITÉ RÉPARATION NAVALE

Le port conforte sa position sur ce secteur avec **51 navires et près de 10 000 heures** de travail des grues, notamment grâce à l'activité de la FR1, et la réparation de paquebots avec de très forts pics d'activité. La diversité des navires accueillis à Brest (barges, rouliers, vraquiers, câbliers ou navires dédiés à l'installation des parcs éoliens), témoigne de l'adaptation réussie aux évolutions de la demande et la capacité d'adaptation de la place brestoïse.

ACTIVITÉ EMR

L'activité autour des éoliennes est restée soutenue et a permis d'enregistrer **60 582 tonnes de composants** sur le terminal EMR du port. De plus, les éléments du prototype éolien flottant d'Eolink sont prêts pour leur assemblage imminent.





Les actualités

Création de RoscoffPort : une nouvelle étape pour la gouvernance portuaire bretonne

À l'issue de l'assemblée générale de BrestPort le 18 décembre dernier, la Région Bretagne a confié officiellement la gestion du port de Roscoff-Bloscon à BrestPort. Le port devient RoscoffPort, établissement secondaire de BrestPort, dans un objectif de continuité du service public portuaire, de consolidation de l'ancrage territorial et de préparation d'un modèle de gouvernance pérenne.

Cette évolution, mûrie collectivement et validée à l'unanimité par la Région Bretagne, la CCI Finistère et Brest Métropole, a pris effet au 1er janvier 2026 pour une période transitoire de 1 à 3 ans, durant laquelle RoscoffPort assurera l'ensemble des activités du site : pêche, commerce et plaisance.

La gouvernance est pleinement intégrée à celle de BrestPort. Gilles Simon est nommé directeur de RoscoffPort et rejoint le Directoire de BrestPort, présidé par Christophe Chabert, sous le contrôle du Conseil de surveillance présidé par Loïc Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne. Un Conseil de développement dédié est créé afin de garantir l'ancrage territorial et l'association des acteurs locaux. Il sera présidé, pour cette première mandature, par Jean-Paul Chapalain (CCI Finistère).

Avec RoscoffPort, la Bretagne renforce la cohérence, la lisibilité et la solidité de son réseau portuaire, en conjuguant héritage, continuité et ambition pour l'avenir.

RoscoffPort

BrestPort accélère et affirme son ambition logistique

BrestPort engage une nouvelle phase de son développement avec un objectif clair : faire du port de Brest un hub conteneurisé de proximité, au service des industriels bretons et pleinement inscrit dans la transition écologique. Cette dynamique s'inscrit dans un choc d'investissement historique de près d'un milliard d'euros sur 40 ans, porté par la Région Bretagne, destiné à moderniser, décarboner et connecter durablement les ports bretons.

Symbole de ce renouveau, l'activité conteneurs vise à doubler durablement les volumes pour atteindre 60 000 EVP, en s'appuyant sur le cabotage, le short sea shipping, le ferroviaire et une logistique bas carbone. L'ambition n'est pas de concurrencer les grands hubs européens, mais de proposer une alternative locale, agile et décarbonée, réduisant les flux routiers et l'empreinte carbone des chaînes logistiques bretonnes.

BrestPort dispose déjà d'infrastructures dimensionnées pour accompagner cette croissance : 600 mètres de quai dédiés,

un terminal multimodal mer-route-rail opérationnel 24/7, une capacité actuelle de 100 000 EVP extensible, et des équipements performants permettant l'accueil de navires jusqu'à 2 800 EVP, sans congestion.

Le terminal est d'ores et déjà connecté à des lignes maritimes régulières internationales, notamment avec MSC et CMA CGM, offrant des liaisons directes vers les grands hubs européens (Le Havre, Anvers, Southampton) et un accès fluide aux marchés mondiaux.

Port industriel et logistique unique sur la façade Atlantique, BrestPort conjugue activités maritimes, industrielles et énergétiques, créant des synergies au service de l'emploi, de la compétitivité et de la souveraineté économique bretonne.

Brest est aujourd'hui prêt à devenir le port naturel des industriels bretons.

Des alliances portuaires au service de l'éolien flottant et de la coopération territoriale

En 2025, BrestPort a renforcé sa stratégie de coopération en s'engageant dans deux alliances structurantes, à l'échelle régionale et internationale, afin d'accompagner le développement de l'éolien flottant en mer et la transformation des infrastructures portuaires.

BrestPort est ainsi membre fondateur du Groupement d'Intérêt Économique Bretagne Port Strategic Alliance (BPSA), aux côtés des ports de Lorient et Saint-Malo. Cette alliance portuaire bretonne, officialisée lors du FEB à St Malo en septembre 2025, vise à mutualiser les compétences et à agir collectivement là où la coopération crée de la valeur, notamment dans les domaines de la transition énergétique, de la décarbonation, de l'innovation, de la digitalisation, de la sécurité et de la promotion internationale. À partir de 2026, les ports de Roscoff et du Légué rejoignent le GIE, qui se veut ouvert à d'autres ports à vocation industrielle.



Par ailleurs, lors du salon Floating Offshore Wind 2025 à Aberdeen, BrestPort a signé son adhésion à l'Alliance des ports pour l'éolien flottant en mer (Floating Offshore Wind Ports Alliance – FLOW Ports Alliance), aux côtés d'Associated British Ports (ABP), propriétaire et exploitant de 21 ports au Royaume-Uni, et du port irlandais Shannon Foynes Port.

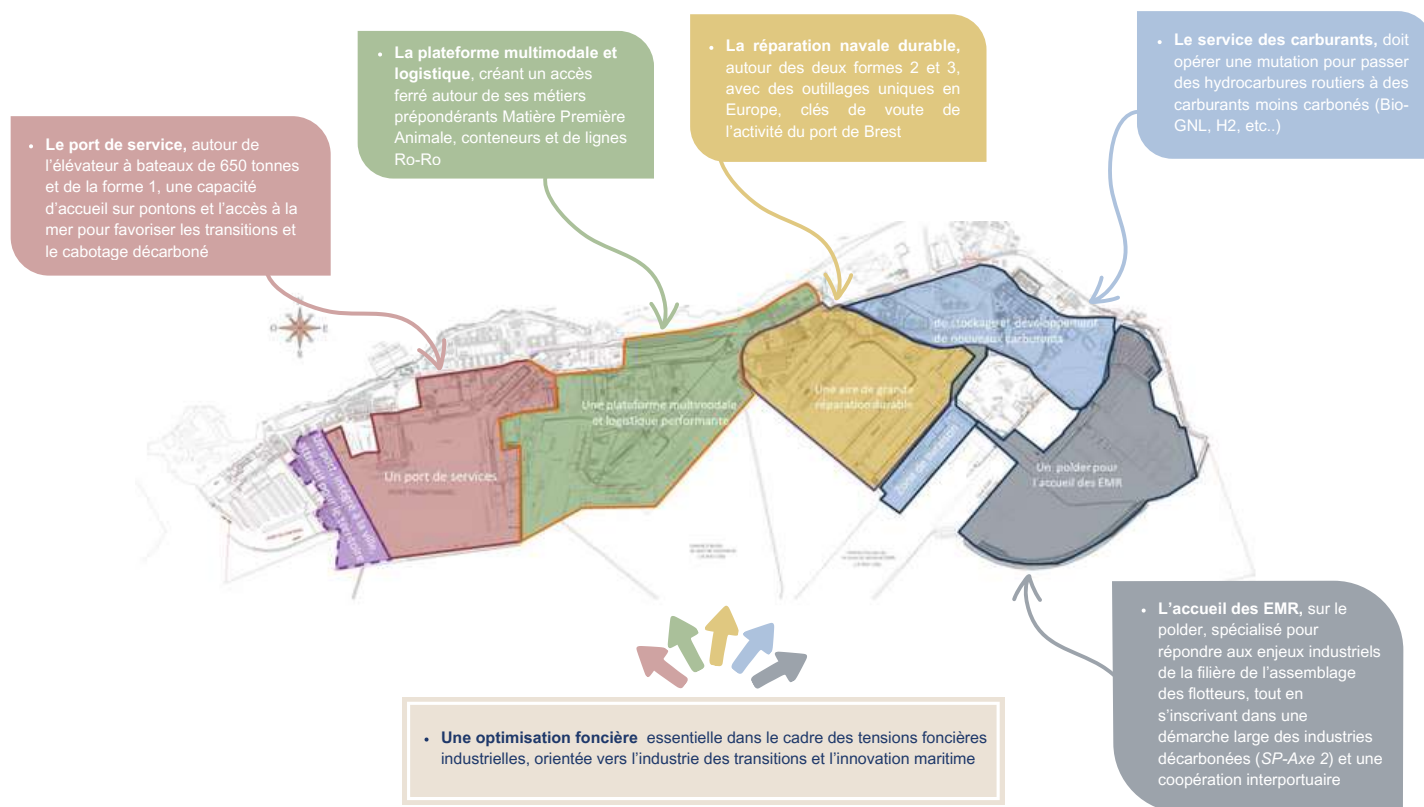
Cette alliance internationale a pour objectif de favoriser un partage coordonné des expériences, des connaissances et des meilleures pratiques en matière d'infrastructures portuaires dédiées à l'éolien flottant. Elle réunit des ports clés engagés dans cette filière afin de traiter collectivement les enjeux liés à la conception des infrastructures, aux capacités opérationnelles et aux contraintes spécifiques de cette technologie, tout en capitalisant sur les retours d'expérience des différentes régions éoliennes flottantes à travers le monde.



Choc d'investissement



BRESTPORT : CINQ PROJETS STRUCTURANTS, RÉPARTIS GÉOGRAPHIQUEMENT



LE MODÈLE DE PORT ENTREPRENEUR POUR LE PORT DE BREST

En adoptant une approche proactive et visionnaire, le port de Brest peut renforcer sa position en tant qu'acteur-clé du secteur maritime, tout en contribuant au développement économique régional et à la transition vers un avenir plus durable :

- la diversification des activités,
- l'innovation technologique,
- le développement du secteur des énergies renouvelables offshore,
- les partenariats public-privé,
- l'incubation d'entreprises maritimes,
- le tourisme maritime et un engagement envers la durabilité.



Réparation navale

Remplacement BP FR01 :

BrestPort a réceptionné le 31 juillet 2025 le nouveau bateau porte de la forme de radoub n°1. Un ouvrage métallique de 604 tonnes réalisé par le chantier Ravestein en 9 mois. Ce nouvel ouvrage assure une très bonne étanchéité avec le génie civil, réduisant considérablement les fuites d'infiltration qui étaient présentes jusque-là.

Son design a intégré des vannes traversières qui viennent compléter les ouvrages historiques de mise en eau de la forme en levant ainsi des restrictions d'opérabilité. Son tirant d'eau de 5m60 lui permet également d'être manœuvré toutes marées et ainsi offrir aux industriels une plus grande flexibilité sur les manœuvres d'entrée ou sortie des navires.

La première opération réalisée dans la forme avec le nouveau bateau porte a été le démantèlement de la porte d'origine de la forme. De design datant de début 1900, il avait assuré le fonctionnement de la forme 1. L'opération a été confiée au chantier Paprec qui a valorisé les matériaux pour du recyclage.



Achat grue routière

Pour compléter son offre de location de grues avec chauffeur, BrestPort vient de signer le contrat d'achat pour une grue mobile autoporteuse. Plus adaptée pour les déplacements sur le port que les modèles de grues mobiles actuelles, elle permettra à ces dernières d'être davantage positionnées sur des sites spécifiques du port. C'est un exemplaire du modèle LRT1130 du fournisseur Liebherr qui devrait arriver au printemps 2026 dans les équipements de BrestPort.

Renouvellement du parc de grues de la RN

Les formes de radoub n°2 et 3 sont équipées de grues sur rail qui permettent d'assurer les opérations de levage nécessaires au bon déroulement des arrêts techniques qui ont lieu à sec. Ces grues âgées de 13 à 60 ans, sont pour certaines difficiles à maintenir opérationnelles.

C'est dans cette démarche que BrestPort poursuit son opération de renouvellement des équipements, qui avait démarrée en 2012. Cela s'est concrétisé en signant avec Rikon un contrat pour la fourniture de deux grues sur rail, une ira aux abords de la forme 2, l'autre autour de la forme 3. Il est prévu une mise en service de ces grues au printemps 2027.





Industrie portuaire

Projet Quai Energies (ex: QR5)

BrestPort a entamé la réhabilitation stratégique de son Quai 5 (QR5), en partenariat avec le bureau d'ingénierie Artelia. Ce projet structurant vise à renforcer la résilience de cette infrastructure face aux enjeux climatiques, et à accompagner la transition énergétique du port.

La réhabilitation du Quai 5 permettra d'accompagner l'évolution des trafics énergétiques, en favorisant la transition des importations de carburants vers des solutions moins carbonées telles que le Bio-GNL et l'hydrogène. Elle vise également à adapter le quai à l'accueil et à la manutention de composants lourds liés au développement des EMR, tout en facilitant l'exportation de matériaux recyclés dans une logique d'économie circulaire.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie de transformation de BrestPort, au service de la résilience, de la compétitivité et de la décarbonation des infrastructures portuaires.

Des études techniques ont été engagées début 2025 avec Artelia et se situent actuellement au stade avant-projet. Elles se poursuivront en 2026 afin de finaliser la conception. L'objectif est de lancer la contractualisation du marché de travaux au premier semestre 2027, pour un chantier d'une durée estimée à 18 mois.

BrestPort Marine Services

Le projet a fait l'objet d'une concertation préalable volontaire portée par BrestPort du 28 mai au 30 juin 2025. L'objectif était de présenter le projet au grand public afin de recueillir des avis et contributions, des remarques et faire évoluer si nécessaire le projet. Dans le cadre du développement d'un port de services au 5^e bassin, trois projets sont engagés sous l'appellation BrestPort Marine Services :

- Projet A : la création d'une aire de carénage,
- Projet B : L'aménagement des quais et du plan d'eau. Une convention de coopération a été signée avec BrestEnVue afin d'assurer un pilotage de projet concerté et la réalisation d'études techniques communes, garantissant ainsi la cohérence de l'aménagement du plan d'eau.
- Projet C : l'aménagement des magasins C et D.





Energies marines

InFloW : BrestPort, futur site de référence de l'éolien offshore

Au cœur du bassin celtique européen, à la convergence des façades Nord-Atlantique, Manche-Ouest et mer Celtique, BrestPort bénéficie d'un positionnement stratégique exceptionnel au plus près des principaux gisements d'éolien en mer.

Cette situation géographique privilégiée en fait une plateforme naturelle pour le développement des énergies marines renouvelables, notamment sur le marché français, en anticipation des appels d'offres AO5 à AO9.

S'appuyant sur ces atouts, la place portuaire a engagé une transformation d'envergure avec la création d'un terminal dédié aux EMR, porté par la Région Bretagne et représentant un investissement d'environ 250 millions d'euros. Conçu pour répondre aux exigences industrielles de l'éolien offshore, ce terminal constitue un outil structurant pour accompagner la montée en puissance de la filière.

Dans cette continuité, le projet InFloW marque une étape majeure pour la transition énergétique maritime en Bretagne et en France. Il vise à positionner BrestPort comme un hub industriel de référence pour l'éolien offshore posé et flottant, capable de répondre aux besoins des futurs parcs en Atlantique et en mer Celtique. Le projet prévoit un renforcement significatif des infrastructures, permettant l'accueil d'activités de fabrication, d'assemblage et de stockage de flotteurs et de composants d'éoliennes, ainsi que l'intégration des nouvelles générations de turbines.

Avec la réalisation de quais lourds, le renforcement des terre-pleins et le développement d'interfaces maritimes innovantes, InFloW permettra la mise à l'eau et le pré-commissioning des structures directement au port de Brest. Ce projet structurant générera à terme 2 000 à 3 000 emplois directs et indirects et contribuera significativement à la décarbonation du mix électrique, en évitant près de 850 000 tonnes de CO₂ à l'horizon 2050.

InFloW



Nouveaux points de livraison 20 000V

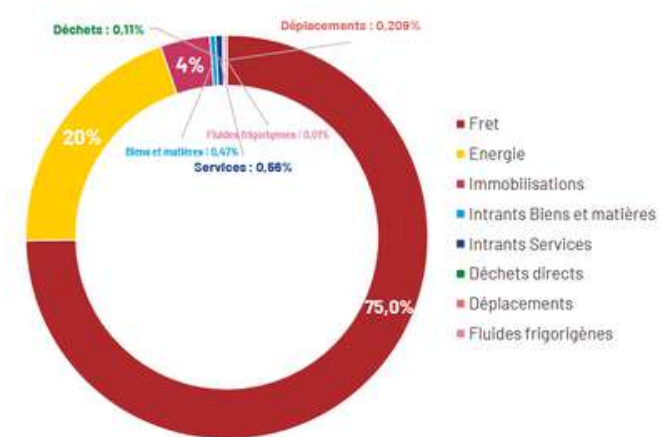
Les travaux d'alimentation électrique des navires à quai et en réparation navale avance, afin d'adapter les installations portuaires. BrestPort a reçu une subvention de 800K€ de France Relance (Fonds vert) pour soutenir ce projet, permettant de renforcer les arrivées haute tension de BrestPort, les passant de 7,5MVA à 42MVA. Les travaux se termineront en 2027.

Le bilan carbone de BrestPort, un engagement structurant pour la transition écologique

Face aux effets déjà perceptibles du changement climatique, BrestPort s'engage activement dans la réduction de son empreinte carbone. Le port a réalisé son premier bilan des émissions de gaz à effet de serre dans le cadre du Diag Décarbon'action, dispositif porté par Bpifrance en partenariat avec l'ADEME, marquant une étape clé de sa stratégie de transition environnementale.

Ce bilan, qui porte sur les émissions de BrestPort et du Port de Brest hors autorisations d'occupation temporaire (AOT), reflète la spécificité d'une activité de service portuaire. Il met en évidence que les filières logistiques, maritimes et routières, concentrent 75 % des émissions, constituant le principal levier d'action. Les consommations énergétiques représentent le deuxième poste majeur, avec 20 % des émissions, notamment liées aux navires à quai.

Répartition des émissions



Moins de CO2 aujourd'hui, une logistique plus durable demain

Le transport durable et la décarbonation des flux routiers sont aujourd'hui des priorités nationales et européennes.

Dans ce contexte, BrestPort propose une alternative efficace et responsable grâce à son terminal multimodal.

Neuf villes bretonnes et deux itinéraires possibles : le choix du multimodal fait la différence. En comparant un acheminement 100 % routier vers Le Havre à une solution combinant route et transport maritime via Brest, les gains en émissions de CO₂ apparaissent immédiatement et durablement.

Le recours au feeder maritime permet de réduire significativement l'empreinte carbone des flux bretons, tout en allégeant la pression sur les infrastructures routières et portuaires. Moins de camions sur les routes, moins de congestion au Havre, et une meilleure répartition des flux logistiques : les bénéfices sont à la fois environnementaux et opérationnels.

Cette initiative esquisse une nouvelle trajectoire pour la logistique bretonne. En s'appuyant sur BrestPort comme hub stratégique, les chargeurs disposent d'une solution concrète pour anticiper les futures contraintes réglementaires, répondre aux exigences croissantes en matière de RSE et renforcer leur compétitivité à l'international.

À moyen et long terme, ce modèle ouvre la voie à une massification des flux multimodaux, à l'augmentation du trafic conteneurisé à Brest et à une contribution renforcée aux objectifs nationaux de décarbonation. Une dynamique vertueuse, où performance économique et transition écologique avancent désormais de concert.





Un port ancré dans son territoire

BrestPort
COMMUNITY
EN MER, À TERRE, ENSEMBLE



L'Union maritime de Brest et sa région (UMBR) et BrestPort ont créé en 2024 la marque BrestPort Community afin :

- > de promouvoir et de valoriser les activités portuaires, ainsi que les services offerts dans le cadre de la place portuaire de Brest,
- > de donner une meilleure visibilité au port de Brest,

- > de fédérer et promouvoir les acteurs portuaires de Brest pour apporter une solution optimale à tous les clients de la place,

- > et de conquérir de nouveaux marchés, de trouver de nouveaux partenaires commerciaux, de développer de l'activité et de l'emploi.



Ce collectif s'est illustré par sa présence sur des salons tels que les Shippings Days de La Rochelle, le FOWT à Brest, Top Logistics à Munich et le FEB à Saint Malo. Cette bannière a permis de promouvoir des capacités industrielles et logistique de l'ensemble de la place portuaire, et d'agir sous une même marque.

Le 1^{er} comité de pilotage réunissant les membres de l'UMBR et BrestPort, s'est rencontré en novembre 2025, et devrait se rassembler 2 fois par an.



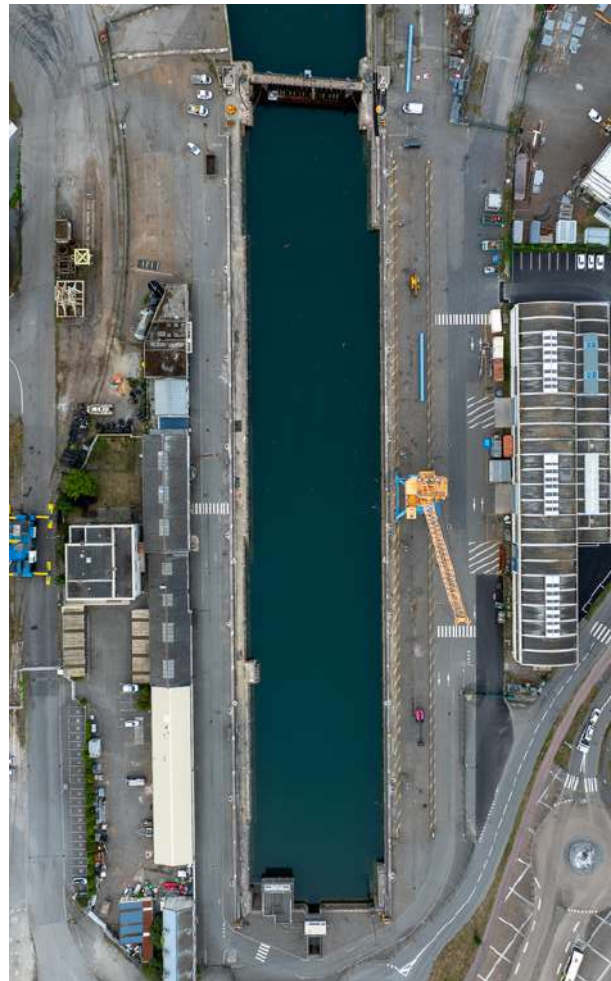
UNE NOUVELLE DRH POUR LE PORT

Après plus de vingt ans d'expérience au sein d'une coopérative agricole puis d'un établissement de santé, durant lesquels elle a pu exercer les différents volets de la fonction RH, Cécile Salou rejoint BrestPort le 12 janvier 2026 en tant que DRH.

Cécile Salou souhaite mettre son expérience au service de BrestPort et de ses projets ambitieux de modernisation et de développement d'activité, tout en accompagnant les salariés dans ces évolutions.

LES GRANDES DATES DE 2026

03/05 FEV	EUROMARITIME Marseille
24/16 MARS	FOWT Montpellier
08/09 AVRIL	SHIPPING DAYS La Rochelle
21/23 AVRIL	WINDEUROPE Madrid
- MAI	MARINE ENERGY WALES CONFERENCE
19/20 MAI	SEANERGY Nantes
08/09 SEPT	FEB Saint-Malo
19/20 SEPT	JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE Brest
06/08 OCT	SEA TECH WEEK Brest
07/09 OCT	FLOATING OFFSHORE WIND Aberdeen



BrestPort

À la pointe de l'Europe



Un port
de la Région Bretagne



BrestPort
1, rue de Kiel
29200 BREST
info@brest.port.bzh
www.brest.port.bzh