

Communiqué de presse

Brest, le 16 janvier 2026

Résultats 2025 du port de Brest : une activité solide

Avec 2,65 millions de tonnes, et 676 navires reçus, les résultats du port de Brest sont solides, portés par une progression du chiffre d'affaires de 1,3 % qui traduit une amélioration de la valeur générée par les activités du port.

Une activité commerce consolidée autour de la diversité de ses trafics

- **Matières premières agricoles solides** : Avec **815 940 tonnes** (+7 %), ce segment enregistre une nette progression, soutenu par une augmentation significative des importations de graines de soja. Les huiles végétales, quant à elles, qui évoluent vers une distribution locale plus directe, répondant ainsi aux besoins des exploitations agricoles françaises, ressortent en baisse à l'exportation.
- **Vracs solides non-alimentaires** : Alors que les exportations de broyats de bois, notamment impactées par une météo clémente en Europe du Nord, sont en baisse à **37 225 tonnes**, les vracs solides non-alimentaires restent stables grâce à la progression des importations de ciment à **80 979 tonnes** (+10 %) et de sable avec **291 038 tonnes** (+2 %).
- **Carburants et biocarburants** : Les biocarburants continuent leur progression en volume mais le passage progressif du gazole à l'essence fait baisser le tonnage global qui ressort à **850 589 tonnes**.
- **Marchandises diverses** : Le repli des exportations de marchandises diverses à 204 075 tonnes s'inscrit dans **un environnement international plus contraint**, marqué par un ralentissement de la demande sur plusieurs marchés clés (viandes de volailles, plants de pommes de terre ou poudre de lait) dont les volumes restent cependant solides. Ce repli de certains marchés clés se ressent donc dans le trafic de conteneurs, qui affiche **une baisse de 20% à 24 000 EVP (équivalent vingt pieds)**.
- **Activité croisière** : Le port de Brest a accueilli **16 escales de paquebots de croisière**, contre 20 en 2024, avec une diminution du nombre de passagers à 24 377, contre **29 072** l'année précédente.

Une activité de réparation navale consolidée

Le port conforte sa position sur ce secteur avec **51 navires et près de 10 000 heures** de travail des grues, notamment grâce à l'activité de la FR1, et la réparation de paquebots avec de très forts pics d'activité. La diversité des navires accueillis à Brest (barges, rouliers, vraquiers, câbliers ou navires dédiés à l'installation des parcs éoliens), témoigne de l'adaptation réussie aux évolutions de la demande et la capacité d'adaptation de la place brestoise.



Loïg Chesnais-Girard, Président de BrestPort, et Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort

Une activité EMR qui poursuit sa construction

Énergies renouvelables : L'activité autour des éoliennes est restée soutenue et a permis d'enregistrer **60 582 tonnes** de composants sur le terminal EMR du port. De plus, les éléments du prototype éolien flottant d'Eolink sont prêts pour leur assemblage imminent.

Le port de Brest poursuit ses chantiers liés à son **choc d'investissement de 900 millions d'euros**. Les projets en cours incluent :

- **Réparation navale** : BrestPort a réceptionné le 31 juillet 2025 le nouveau bateau-porte de la forme de radoub n°1. Cet ouvrage métallique de 604 tonnes, réalisé en neuf mois par le chantier Ravestein, améliore significativement l'étanchéité de la forme et réduit fortement les infiltrations.
- **Développement du polder** : Grâce à sa position stratégique au cœur du bassin celtique, BrestPort se transforme en hub industriel majeur de l'éolien offshore avec le terminal EMR et le projet **InFlow**, un investissement structurant de 250 M€ destiné à accompagner les futurs parcs posés et flottants, générer jusqu'à 3 000 emplois et économiser près de 850 000 tonnes de CO₂ d'ici 2050.
- **Transition énergétique** : Les travaux d'alimentation électrique des navires à quai et en réparation navale se poursuivent afin d'adapter les installations portuaires, soutenus par une subvention de 800 k€ de France Relance (Fonds vert).

- **Aire de petite réparation navale et élévateur à bateaux** : Le projet a fait l'objet d'une concertation préalable volontaire menée par BrestPort du 28 mai au 30 juin 2025 afin d'informer le public et de recueillir avis et contributions, dans le cadre du programme BrestPort Marine Services au 5^e bassin qui regroupe la création d'une aire de carénage, l'aménagement des quais et du plan d'eau, ainsi que l'aménagement des magasins C et D.

👉 **Photos** dans la banque d'images BrestPort : <https://www.brest.port.bzh/a-propos/banque-dimage/>

Contacts presse :

. Agathe Le Guillou - Développement commercial BrestPort – T. 02 98 14 77 36 & 06 60 93 74 28 - agathe.leguillou@brest.port.bzh
. Blandine Kermarec : T. 02 98 00 38 54 & 06 61 35 83 45- presse@brest.port.bzh

A propos de BrestPort

La société **BrestPort** est la **société gestionnaire du port de Brest**. Elle a signé en 2024 un nouveau contrat de concession de 40 ans d'exploitant du port de Brest dans les activités de commerce, industrie, réparation navale et énergies.

Depuis le 1er janvier 2026, BrestPort assure **l'exploitation du port de Roscoff** au travers d'un établissement secondaire spécifique, identifié sous le nom de **RoscoffPort**, qui regroupe l'ensemble des activités du site, le commerce, la pêche et la plaisance.

Outre le maintien de ses activités historiques axées sur la logistique et la manutention des marchandises, le projet de BrestPort s'articule autour de 5 enjeux industriels :

- Le port de service autour de la forme de radoub 1 et d'un futur élévateur à bateau ;
- La plateforme logistique multimodale (mer, route, train), située au cœur du réseau européen (RTE-T) ;
- La réparation navale durable, et la déconstruction autour des formes de radoub 1, 2 et 3 ;
- Le service des énergies, avec son quai dédié ;
- L'accueil des EMR (énergies marines renouvelables) sur le polder.