



Communiqué

Brest, le 26 septembre 2025

Port de commerce de Brest : le bateau-porte de la forme 1 inauguré

Le nouveau bateau-porte de la forme de radoub n°1 du port de commerce de Brest, infrastructure-clé pour la réparation navale brestoise, a été inauguré ce jeudi 25 septembre par Loïc Chesnais-Girard, président de la Région Bretagne et de BrestPort, Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort, François Cuillandre, président de Brest métropole avec son vice-président Michel Gourtay, et Jacques Le Failler, président de la délégation de Brest de la CCI Finistère. Ce nouvel équipement représente un investissement de 5 millions d'euro porté par BrestPort (société exploitante), pour renforcer l'activité de réparation navale et la compétitivité du port, au cœur de la façade atlantique.

Construit aux chantiers Ravestein à Deest (Pays-Bas), mis à l'eau à Rotterdam, puis tracté par un remorqueur de haute mer, ce nouveau bateau-porte a été mis à quai fin juillet dans le 5e bassin du port de commerce par les entreprises Ravestein, Boluda et BrestPort, avec AMB en qualité d'agent de convoi, à proximité immédiate de sa future zone d'exploitation. Il est utilisé sur la forme de radoub n°1, l'une des trois cales sèches exploitées par BrestPort, mise notamment à disposition des chantiers navals Damen et Piriou.

Une infrastructure clé pour la réparation navale

Long de près de 32 mètres, large de 6,25 mètres et pesant 605 tonnes, ce nouveau bateau-porte vient remplacer l'ancien équipement de conception 1905, aujourd'hui devenu obsolète. Conçu pour répondre aux enjeux actuels de la réparation navale, il offre des performances techniques accrues, une meilleure sécurité d'exploitation et une fiabilité renforcée.

Un investissement structurant pour le territoire

Ce nouvel équipement représente un investissement de 5 millions d'euros, porté par BrestPort, gestionnaire du port de commerce de Brest pour le compte de la Région Bretagne. C'est un investissement clé pour renforcer l'activité de réparation navale et la compétitivité du port, au cœur de la façade atlantique. « *Ce nouvel équipement illustre notre volonté d'investir dans la modernisation de nos infrastructures pour accompagner durablement les professionnels du maritime* » affirme Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort.

La réparation navale : une activité caractéristique de BrestPort

Le port de commerce de Brest possède trois formes de radoub avec grues sur rail :

. La forme 1 (225x27m) est mise à disposition des industriels qui souhaitent mettre à sec des navires de plus faible tonnage. Y est réalisée également une activité de réparation navale mais également de déconstruction de navires.

. Les formes 2 (338x55m) et 3 (420x80m) sont majoritairement exploitées par le chantier naval Damen, acteur de rang mondial dans la réparation et reconversion de navires. La forme 3 est une des plus grandes d'Europe (2ème cale-sèche française).

Ces formes de radoub permettent la maintenance, l'entretien et la réparation de navires de tout tonnages. Sont entretenus à Brest des navires plus spécifiques, des méthaniers et des navires de croisière.

A ces équipements s'ajoutera d'ici à fin 2028 une aire de carénage permettant une activité de petite réparation navale. Elle sera munie d'un élévateur à bateau de 650 tonnes qui permettra la manutention des navires dans une darse dédiée de 15m de large hors tout, 60m de long.

Le port propose également trois quais en eaux profondes pour de la réparation à flot :

- QR1 : 320m de long, souille -8,50m
- QR4 : 400m de long, souille -9,30m
- 5^{ème} Nord est : 160m de long, souille -5,80m

Des équipements performants, mais aussi une haute technicité et le respect des délais font la différence et la performance de ce port.

Le port de commerce et la réparation navale sont certifiés ISO 9001 et 14001.

A propos de BrestPort

La société **BrestPort** est la **société gestionnaire du port de Brest**. Elle a signé en 2024 un nouveau contrat de concession de 40 ans d'exploitant du port de Brest dans les activités de commerce, industrie, réparation navale et énergies.

Outre le maintien de ses activités historiques axées sur la logistique et la manutention des marchandises, le projet de BrestPort s'articule autour de 5 enjeux industriels :

- Le port de service autour de la forme de radoub 1 et d'un futur élévateur à bateau ;
- La plateforme logistique multimodale (mer, route, train), située au cœur du réseau européen (RTE-T) ;
- La réparation navale durable, et la déconstruction autour des formes de radoub 1, 2 et 3 ;
- Le service des énergies, avec son quai dédié ;
- L'accueil des EMR (énergies marines renouvelables) sur le polder.

Les **trois actionnaires fondateurs** de cette société anonyme sont :

- . Région Bretagne, actionnaire à 51% et autorité concédante du port
- . Chambre de commerce et d'Industrie Finistère, actionnaire à 39%
- . Brest métropole, actionnaire à 10%

Contact presse :

BrestPort : Agathe le Guillou. Développement commercial BrestPort – T. 02 98 14 77 36 & 06 60 93 74 28 - agathe.leguillou@brest.port.bzh

