

Communiqué de presse

Brest, le 28 juillet 2025

Un nouveau bateau-porte pour la forme de radoub n°1

Parti des chantiers Ravestein à Rotterdam aux Pays-Bas le 22 juillet, où il a été construit, un nouveau bateau-porte est arrivé ce 28 juillet au 5^{ème} bassin du port de commerce de Brest. Il est destiné à la forme de radoub n°1, l'une des trois cales sèches exploitées par la société BrestPort et utilisée par des chantiers navals Damen et Piriou.

Longue de près de 32 mètres pour une hauteur de 6m25 et un poids de 605 T, l'imposante structure flottante a été tractée par un remorqueur de haute mer. La société BrestPort, gestionnaire du port de commerce de Brest pour le compte de la Région Bretagne, a investi 5 millions d'euros dans ce nouvel équipement.

« Il était important pour nous d'investir dans un nouveau bateau porte pour assurer la poursuite de l'exploitation car l'ancien était vétuste, il était de conception 1905 » explique Christophe Chabert, directeur de BrestPort. *Un bateau-porte est une structure flottante acheminée à l'entrée d'une forme de radoub, ici la forme 1, ballastée pour être coulée sur son seuil d'appui et assurer l'étanchéité de la forme qui est ensuite mise à sec. Cela permet l'entretien des navires à sec. »*

La mise à quai au 5^{ème} bassin du port de commerce a été réalisée par les sociétés Ravestein, Boluda et BrestPort, avec AMB en qualité d'agent de convoi.

La déconstruction de l'ancien bateau-porte sera effectuée au mois d'août par l'entreprise brestoïse Navaleo.

Contact BrestPort : Jean-Christophe Hattenville - 06 75 45 70 88
jean-christophe.hattenville@brest.port.bzh