

Communiqué de presse

Brest, le 16 septembre 2024

La remise en service de la grue 150 tonnes de BrestPort

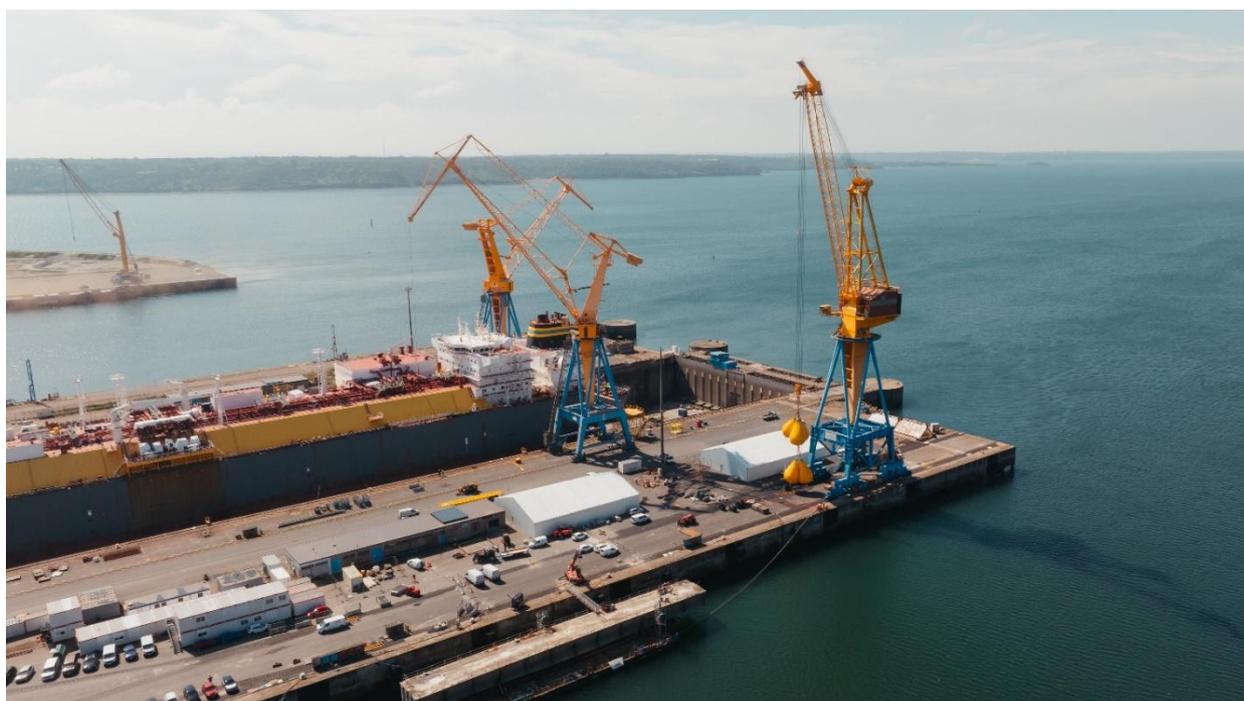
Après une interruption de plus de trois ans, suite à une avarie survenue lors d'essais en fin d'année 2020, la grue de 150 tonnes, véritable symbole de la réparation navale brestoise, est prête à reprendre du service. Elle sera opérationnelle pour accueillir le paquebot *Disney Dream*, qui entrera en forme de radoub n°3 ce lundi 16 septembre.

En 2020, lors de tests en charge, la flèche de cette grue, la plus puissante du secteur de la réparation navale, s'était affaissée, provoquant un arrêt prolongé. Il aura fallu trois ans et demi de travail acharné et la collaboration de deux entreprises locales pour remettre en état cet outil essentiel aux opérations de réparation navale.

La société **Comète J. Paris**, constructeur initial de la grue, a pris en charge la réhabilitation mécanique. Cette mission a inclus l'analyse approfondie de l'état des pièces, ainsi que la réparation et le remplacement des composants endommagés, dont la flèche et les principaux treuils, nécessitant plus de 20 000 heures de travail. La nouvelle flèche, mesurant 63m de long pour 70 tonnes, a été fabriquée dans les ateliers d'Anthon (38), avant d'être transportée à Brest au début de l'année et installée au printemps.

De son côté, la société **Baudin Chateaufort** a œuvré 1 000 heures à la remise en état complète du système électrique et de commande. Elle a également assisté **BrestPort** lors des nouveaux essais, au cours desquels la grue a soulevé jusqu'à 225 tonnes.

L'arrivée du *Disney Dream* ce lundi 16 septembre en forme de radoub n°3 marque le retour de cette grue hors norme, permettant aux équipes de **Damen** et **BrestPort** d'utiliser à nouveau cet équipement pour les travaux techniques qui se dérouleront sur une période de cinq semaines.



Epreuves réglementaires à 225 tonnes

À propos de BrestPort

BrestPort est chargé d'exploiter le port de commerce, propriété de la Région Bretagne, et a signé en 2024 un nouveau contrat de concession de 40 ans d'exploitant du port de Brest dans les activités de commerce, industrie, réparation navale et énergies.

Outre le maintien de ses activités historiques axées sur la logistique et la manutention des marchandises, le projet de BrestPort s'articule autour de 5 enjeux industriels :

- Le port de service autour de la forme de radoub 1 et d'un futur élévateur à bateau ;
- La plateforme logistique multimodale (mer, route, train), située au cœur du réseau européen (RTE-T) ;
- La réparation navale durable, et la déconstruction autour des formes de radoub 1, 2 et 3 ;
- Le service des énergies, avec son quai dédié ;
- L'accueil des EMR (énergies marines renouvelables) sur le polder.

Contact BrestPort : Agathe Le Guillou 06 60 93 74 28 - agathe.leguillou@brest.port.bzh