



**L'édito**  
**de Christophe Chabert**  
Directeur du port

« La rentrée marque toujours un temps de transition, entre le regard porté sur le chemin parcouru et la volonté de préparer les étapes à venir.

Après avoir célébré les 160 ans du port de commerce de Brest et engagé les premiers projets issus de notre contrat de concession, nous poursuivons avec détermination la modernisation de nos infrastructures et l'accompagnement des filières stratégiques, notamment industrielles et énergétiques.

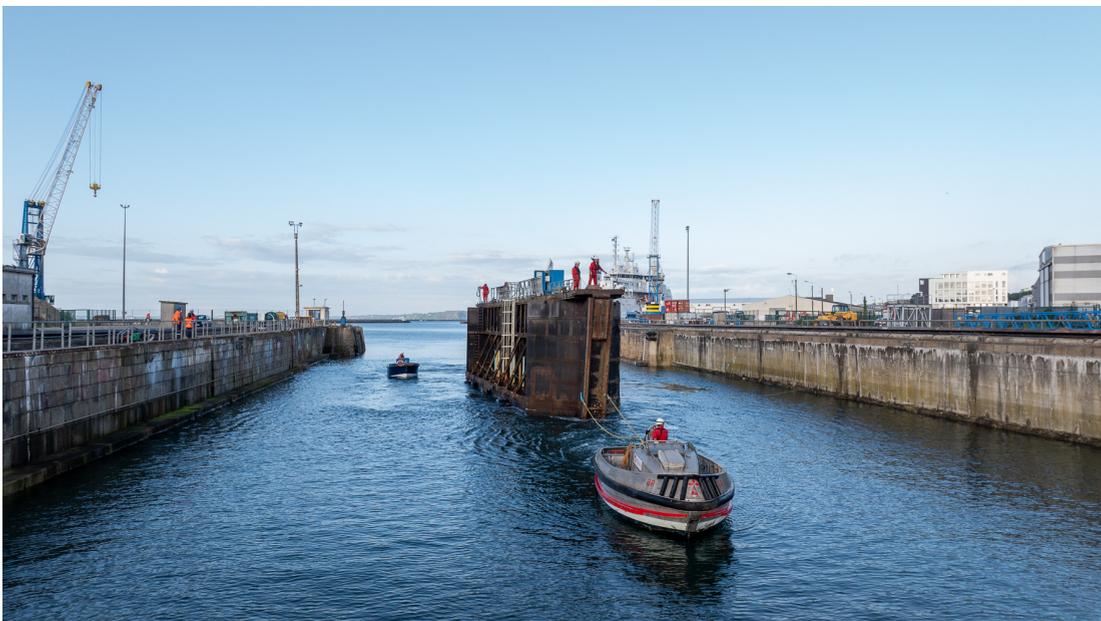
Ces investissements traduisent une ambition partagée : renforcer la compétitivité du port, soutenir la transition économique et environnementale, et répondre aux besoins du territoire.

Cette dynamique n'existerait pas sans l'engagement quotidien de la communauté portuaire.

Ensemble, nous faisons de BrestPort un acteur solide, ancré dans son histoire et résolument tourné vers l'avenir. »

*Christophe Chabert – Président du Directoire de BrestPort*

## **L'image du mois**



## Un nouveau chapitre pour la forme 1 : Entre mémoire et modernisation

Un événement marquant s'est déroulé récemment sur le port de Brest : l'ancien bateau-porte de la forme 1 a effectué sa dernière manœuvre pour entrer en cale sèche. Celui-ci est en cours de déconstruction par l'entreprise Navaleo.

Après plusieurs décennies de service, cette étape symbolique signe la fin d'un cycle pour cet élément historique de notre infrastructure portuaire.

### Une nouvelle porte pour accompagner les besoins futurs

En parallèle, la nouvelle porte de la forme 1 est désormais pleinement opérationnelle. Conçue pour répondre aux enjeux actuels de la réparation navale, elle offre **des performances techniques accrues, une meilleure sécurité d'exploitation et une fiabilité renforcée**. Ce nouvel équipement illustre notre volonté d'investir dans la modernisation de nos infrastructures pour accompagner durablement les professionnels du maritime.

### Un projet collectif et structurant

La réussite de cette transition repose sur **la mobilisation de nombreuses équipes**, depuis les phases de conception et d'ingénierie jusqu'à la mise en service de la nouvelle porte. Ce chantier structurant témoigne de notre engagement pour l'excellence opérationnelle et la transmission du patrimoine industriel maritime.

## Retour dans le passé



## La poldérisation du port de commerce de Brest (vers 1960)

Polder, remblaiement : vue aérienne oblique, à l'arrière-plan le centre-ville.

© CHALOIS Henri Joseph

Ville de Brest – Archives municipales de Brest

**94**  
contributions

Pour en apprendre davantage sur le projet,  
c'est ici : [concertation-5embassin.bzh](https://concertation-5embassin.bzh) !

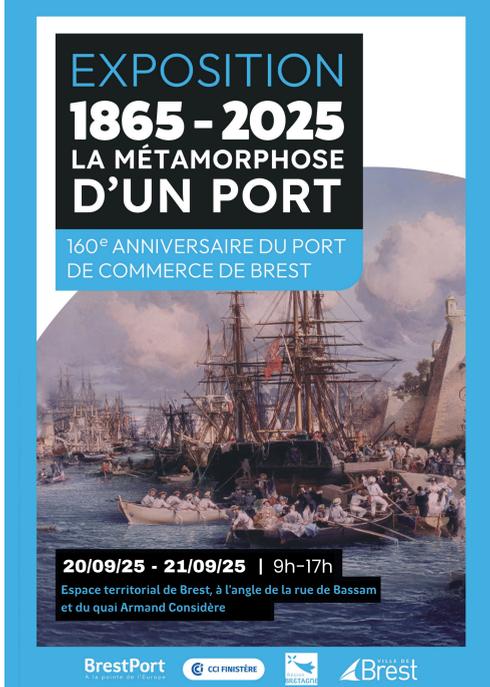
Du 28 mai au 25 juin, 94 contributions ont été reçues durant la concertation sur le projet d'aménagement d'une aire de petite réparation navale BrestPort Marine Services.

Le projet **BrestPort Marine Services** est une initiative majeure de BrestPort, visant à créer une aire de petite réparation navale équipée d'un élévateur à bateau de 650 tonnes. Ce projet structurant, développé avec le SEBAC (regroupant 30 industriels) et soutenu par Brest Métropole, est crucial pour l'avenir du port de Brest.

## Dernières actualités

**EXPOSITION ET FILM  
RETROSPECTIF DU PORT DE  
BREST LES 20 ET 21  
SEPTEMBRE**

08/09/2025



Journées Européennes du Patrimoine :  
BrestPort ouvre ses portes.  
BrestPort, victime de son succès avec ses créneaux de visites complets en 24h, s'installe à l'Espace territorial de Brest les 20 et 21 septembre ! Pour ceux qui n'ont pas pu avoir de place aux visites, saisissez cette opportunité et venez (re)découvrir les coulisses du port avec notre exposition autour de nos 160 ans et un film rétrospectif [...]

[Lire la suite](#)



## ESCALE STRATEGIQUE DU SINGELGRACHT AU PORT DE BREST

27/08/2025

Le cargo Singelgracht, spécialisé dans le transport de charges lourdes, a fait escale au port de commerce de Brest le 14 août 2025, au matin, après un trajet depuis Baltimore (États-Unis) avec une escale aux Canaries. Cet escale a donné lieu à une opération de transit particulièrement complexe et maîtrisée.

[Lire la suite](#)



## UN NOUVEAU CHAPITRE POUR LA FORME 1 : ENTRE MEMOIRE ET MODERNISATION

01/08/2025

Un événement marquant s'est déroulé récemment sur le port de Brest : l'ancien bateau-porte de la forme 1 a effectué sa dernière manœuvre pour entrer en cale sèche, où il sera prochainement déconstruit par l'entreprise Navaleo.

[Lire la suite](#)

## UN NOUVEAU BATEAU-PORTE POUR LA FORME DE RADOUB N°1 DU PORT DE COMMERCE DE BREST

28/07/2025



Arrêt technique sur le paquebot NORWEGIAN STAR Le 21 octobre, BrestPort a le plaisir d'accueillir sur ses quais le paquebot NORWEGIAN STAR dans le cadre d'un arrêt technique au chantier Damen !

[Lire la suite](#)



## UNE OPERATION DE MISE A L'EAU DU NOUVEAU BATEAU-PORTE DE BRESTPORT

18/07/2025

Nouvelle étape franchie avec succès pour le projet de renouvellement du bateau porte de la forme 1 ce mercredi à Rotterdam avec sa mise à l'eau !

Merci aux équipes de Ravestein et à l'équipage du Matador 3 pour cette belle opération.

[Lire la suite](#)

[Découvrir toutes nos actualités](#)

## Les évènements à venir

Les 10 et 11 septembre

**Forum  
Economique  
Breton, St-Malo**

Les 20 et 21 septembre

**Journées  
Européennes du  
Patrimoine, Brest**

Le 16 octobre

**Forum de  
l'économie Brest  
Life, Brest**



## Portrait

### Arnaud Le Roy

Responsable  
Développement  
énergies marines  
renouvelables

**Depuis quand travailles-tu à BrestPort et quelles ont été tes motivations à rejoindre l'entreprise ?**

« J'ai rejoint BrestPort il y a trois mois en tant que Responsable Développement du Terminal EMR. Ce poste représente une belle continuité de mon parcours professionnel, en réunissant mes expériences passées dans un secteur qui me passionne et auquel je contribue depuis plus de 12 ans : l'éolien en mer. Rejoindre BrestPort, c'est aussi un engagement personnel : contribuer activement au développement de mon territoire et accompagner la transformation de la ville où je vis depuis huit ans, pour en faire un acteur reconnu à l'échelle internationale dans le domaine des énergies marines renouvelables. »

**Peux-tu nous décrire ton parcours professionnel et ce qui t'a amené à te spécialiser dans les énergies marines renouvelables, notamment l'éolien en mer ?**

« J'ai suivi une formation d'ingénieur en Génie Maritime à l'ENSTA Paris, avec une spécialisation en Énergies Marines. Après quelques années passées dans le secteur parapétrolier, j'ai rejoint Naval Group à Lorient puis Brest pour me consacrer à l'éolien flottant. J'y ai occupé plusieurs fonctions : responsable calculs, puis architecte, en charge de la coordination technique globale de plusieurs projets d'éolien flottant.

Par la suite, j'ai évolué vers des fonctions plus opérationnelles. Avant de rejoindre BrestPort, j'étais chargé de la coordination d'un navire d'installation pour le projet d'éoliennes en mer de Courseulles (parc éolien du Calvados), pour le compte de la société SAIPEM. Ce poste m'a permis de réaliser de nombreuses rotations en mer et d'acquérir une solide expérience terrain sur les opérations offshore. »

**Quelles sont tes missions principales en tant que Responsable Développement du Terminal EMR ?**

« Ma mission principale consiste à organiser puis à piloter le programme d'investissement InFloW (Innovation For Floating Wind), qui vise à adapter et renforcer les infrastructures maritimes et terrestres du terminal EMR pour accueillir les futurs projets d'éolien flottant à l'horizon 2030.

Je travaille également en étroite collaboration avec la Direction commerciale, pour identifier de nouveaux clients et développer les activités du terminal. L'objectif est de garantir la rentabilité des investissements réalisés, de supporter les coûts de maintenance des infrastructures, et bien entendu de soutenir le développement de notre économie locale.

Enfin, une part importante de mon activité repose sur les échanges avec les parties prenantes – industriels, collectivités, services de l'État – afin de faire valoir les enjeux du port de Brest et de consolider les scénarios de déploiement des activités à venir pour sécuriser l'implantation de nos futurs clients. »

**Peux-tu nous donner un exemple de projet concret ou d'étape importante que tu pilotes actuellement dans le cadre du développement EMR ?**

« Au-delà des enjeux commerciaux et de concertation, ma priorité actuelle est l'organisation du programme InFloW. Ce projet d'envergure nécessite la mise en place d'une cellule de maîtrise d'ouvrage solide, avec l'ensemble des fonctions nécessaires : achats, qualité, SST, environnement et concertation, finances, etc. L'objectif est de réunir ces ressources – internes ou externes – au sein d'un plateau projet dédié, capable de travailler de manière coordonnée sur plusieurs années.

Je collabore activement avec les responsables de service pour définir les profils et identifier les ressources. Cette phase de structuration est essentielle pour garantir la réussite du programme.

Par ailleurs, nous travaillons sur d'autres éléments clés de la construction du projet : structuration du programme, élaboration de la stratégie achat pour les premiers contrats d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage à lancer d'ici la fin de l'année, planning, etc. »

## **Quels sont les enjeux spécifiques liés au développement des énergies marines renouvelables pour un port comme Brest ?**

« Le port de Brest bénéficie d'un positionnement stratégique pour accompagner le développement de l'éolien en mer, qu'il soit posé ou flottant.

Pour l'éolien posé, Brest constitue un port logistique de premier plan, grâce à sa localisation sur de nombreuses routes maritimes et à la disponibilité de foncier sur le terminal EMR, ce qui devient rare dans les ports de la mer du Nord. Le nouveau polder constitue un atout majeur pour accueillir les activités liées aux fondations et aux turbines, à l'image des activités conduites. Nous accueillons déjà la société espagnole Haizea qui y équipe des tours pour 3 projets français d'éoliennes offshore posées.

Pour l'éolien flottant, les surfaces déjà disponibles et les infrastructures que nous allons développer dans le cadre du programme InFloW positionnent Brest comme le hub stratégique pour l'Atlantique Nord sur cette filière, notamment pour la fabrication et l'assemblage de flotteurs. Le terminal pourra ainsi répondre aux besoins des champs éoliens à venir, du Golfe de Gascogne aux Iles Britanniques, où les perspectives de projets sont particulièrement prometteuses.

Le Terminal EMR représente un levier de croissance essentiel pour BrestPort. Il incarne l'ambition du port de se tourner vers l'avenir, en contribuant activement aux objectifs écologiques et climatiques.

Enfin, les EMR sont un vecteur fort de création d'emplois pour notre territoire. Les activités de fabrication et d'assemblage de flotteurs, notamment, mobiliseront de nombreuses compétences. Il est donc crucial de travailler avec les acteurs de la formation, à tous les niveaux, pour anticiper les besoins en main-d'œuvre qualifiée et permettre à un large public – jeunes ou moins jeunes en reconversion – de s'insérer dans cette filière d'avenir. »

## **Qu'est-ce qui te plaît le plus dans ton travail au quotidien ?**

« Ce qui me motive particulièrement dans mon travail, c'est sa pluridisciplinarité. Je suis amené à naviguer entre des sujets commerciaux, techniques, de concertation, et bien d'autres encore. Cette diversité rend mon métier à la fois complet, varié et très challengeant. Chaque journée apporte son lot de réflexions stratégiques, d'échanges avec des interlocuteurs différents, et de décisions à prendre pour faire avancer le projet. »

## **As-tu des projets ou des objectifs professionnels que tu aimerais accomplir dans les prochaines années ?**

« À ce stade, je suis pleinement mobilisé sur le développement du programme InFloW et du Terminal EMR. Les enjeux sont considérables, tant sur le plan technique qu'économique et territorial. Mon objectif est que ce projet soit un succès collectif, porté par l'implication de l'ensemble des acteurs et qu'il permette à BrestPort de s'imposer comme un acteur majeur de l'éolien en mer. C'est un projet structurant, qui va façonner durablement l'avenir du port et de la région. »

## **Quelles valeurs de BrestPort se rapprochent le plus des tiennes ?**

« Je ne suis pas arrivé dans le secteur des énergies marines renouvelables par hasard. Les enjeux environnementaux sont au cœur de mon engagement personnel, et je retrouve cette sensibilité dans l'ambition affichée par le port de Brest en matière de transition énergétique. Au travers de son projet d'entreprise, BrestPort a vraiment cette volonté de jouer un rôle moteur, de s'inscrire dans une dynamique de changement, et de contribuer activement à la construction d'un avenir plus durable. »

# EXPOSITION 1865 - 2025 LA MÉTAMORPHOSE D'UN PORT

160<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DU PORT  
DE COMMERCE DE BREST

20/09/25 - 21/09/25 | 9h-17h

Espace territorial de Brest, à l'angle de la rue de Bassam  
et du quai Armand Considère

**BrestPort**  
À la pointe de l'Europe



VILLE DE  
**Brest**

## JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE : BrestPort ouvre ses portes

À l'occasion des **Journées Européennes du Patrimoine**, l'engouement a été tel que les créneaux de visites de BrestPort se sont remplis en seulement 24 heures. Pour ceux qui n'ont pas pu avoir de place aux visites, le port s'installe exceptionnellement à l'**Espace territorial de Brest** les **20 et 21 septembre** pour une expérience immersive.

- **Exposition des 160 ans d'histoire du port**
- 🎬 **Film rétrospectif**
- 📅 **Samedi 20 et dimanche 21 septembre**
- 🕒 **9h à 17h, en continu**
- 📍 **Espace territorial de Brest, à l'angle de la rue de Bassam et du quai Armand Considère**
- ✅ **Évènement gratuit et ouvert à tous**

Une belle occasion de plonger dans les coulisses de du port de commerce de Brest et de partager un moment de découverte autour de ce patrimoine.

N'hésitez pas à diffuser l'information autour de vous !



MINISTÈRE  
DE LA CULTURE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**Journées**  
— européennes  
**du patrimoine**

PATRIMOINE  
ARCHITECTURAL

du 20.09 au 21.09

#JournéesDuPatrimoine

www.journeesdupatrimoine.fr

Graphisme et illustration : Clément Barthe / imprimé par la DCLA

# BrestPort COMMUNITY

EN MER, À TERRE, ENSEMBLE



BeauxArts LEVIGARO arte France 3 Bretagne France 4 Bretagne France 5 Bretagne France 6 Bretagne France 7 Bretagne France 8 Bretagne France 9 Bretagne France 10 Bretagne France 11 Bretagne France 12 Bretagne France 13 Bretagne France 14 Bretagne

Suivez-nous sur



Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez également vous opposer à l'utilisation des données vous concernant et à la réception de toute nouvelle sollicitation.

Vous pouvez exercer ces droits en vous adressant à notre déléguée à la protection des données par mail à l'adresse [info@brest.port.bzh](mailto:info@brest.port.bzh) ou par courrier : Brest Port — 1, rue de Kiel

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, [cliquez ici](#)