



L'édito
de Christophe Chabert
Directeur du port

« En célébrant les 160 ans du port de commerce de Brest, nous rendons hommage à une histoire exceptionnelle d'adaptation et de transformation. Depuis l'inauguration du quai Impératrice Eugénie en 1865, le port n'a cessé d'évoluer, épousant les grands mouvements économiques et industriels.

Parmi les marqueurs les plus emblématiques de cette histoire : la poldérisation. En gagnant sur la mer, Brest a su créer de nouveaux espaces pour accompagner le développement portuaire et industriel. Cette capacité à bâtir l'avenir sur des terres conquises au littoral incarne la résilience et l'audace de notre communauté portuaire. Du premier polder jusqu'aux aménagements les plus récents, chaque extension a répondu à un besoin stratégique : accueillir de nouvelles activités, moderniser les infrastructures, et rester compétitif à l'échelle nationale et européenne.

Aujourd'hui, cette dynamique se poursuit avec détermination. Brest est plus que jamais un atout stratégique pour la Bretagne, une porte d'entrée maritime en prise directe avec les enjeux contemporains. La Région l'a bien compris : en signant une convention de 40 ans pour la gestion du port, nous nous donnons les moyens d'une vision à long terme, structurée autour d'un plan d'investissement de 25,5 millions d'euros sur la prochaine décennie.

Ce cap s'inscrit dans une ambition claire : faire du port de Brest un moteur de la transition industrielle, un pôle de référence pour les énergies marines renouvelables, et un levier de développement durable pour tout le territoire breton. En lien avec les industriels, les collectivités, et l'ensemble de la communauté portuaire, nous construisons ensemble une nouvelle ère, aussi ambitieuse que les grands projets du passé. »

EXPOSITION 1865 - 2025 LA MÉTAMORPHOSE D'UN PORT

160^e ANNIVERSAIRE DU PORT
DE COMMERCE DE BREST



08/05/25 - 10/06/25
Les ateliers des Capucins à Brest
Passage des Arpètes

BrestPort
À la pointe de l'Europe

 CCI FINISTÈRE

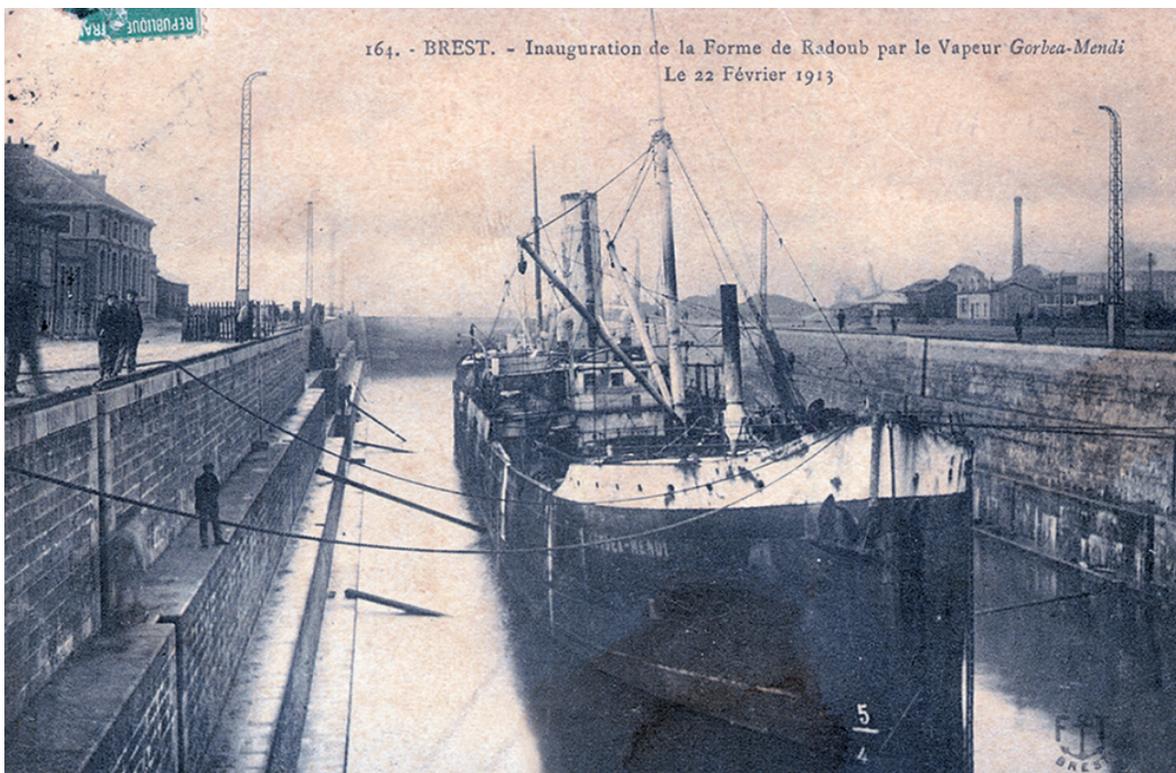
 Région
BRETAGNE

 VILLE DE
Brest

Le port de commerce de Brest célèbre ses 160 ans à travers une exposition ouverte à tous

À l'occasion de son 160^e anniversaire, le port de commerce de Brest se dévoile au grand public à travers une exposition inédite proposée par BrestPort du 8 mai au 10 juin aux Ateliers des Capucins de Brest. L'exposition retrace l'histoire riche du port, ses temps forts et ses acteurs emblématiques.

Retour dans le passé



Inauguration de la forme de radoub n°1

Carte postale : inauguration de la forme de radoub n°1 par le vapeur Gorbea-Mendi, le 22 février 1913.

© Région Bretagne

160
ans du port de
commerce

Le port de commerce de Brest célèbre ses **160 ans** cette année à travers une exposition ouverte à tous. L'exposition retrace l'histoire riche du port, ses temps forts et ses acteurs emblématiques.

À travers une série de visuels et d'archives, cette **exposition** est une belle occasion de découvrir ou redécouvrir ce site emblématique de la ville, du 8 mai au 10 juin 2025 au cœur des **Ateliers des Capucins – Passage des Arpètes**.

Dernières actualités

SOIREE ANNIVERSAIRE DES 160 ANS DU PORT DE COMMERCE DE BREST

06/06/2025

Le port de commerce de Brest célèbre cette année 160 ans d'existence. Un anniversaire emblématique pour un lieu profondément ancré



dans l'histoire économique, industrielle et humaine de la ville.

[Lire la suite](#)



DECHARGEMENT DE TRANSFORMATEURS DE 230 TONNES/UNIT

06/06/2025

Levage hors norme au port de Brest : 2 transformateurs de 230 tonnes déchargés avec succès Le port de commerce de Brest a récemment accueilli une opération à grande ampleur : le déchargement de deux transformateurs électriques de 230 tonnes chacun [...]

[Lire la suite](#)



LE BECASSEAU : REMORQUEUR-POUSSEUR DE LA MARINE NATIONALE MIS À L'EAU

06/06/2025

Le remorqueur-pousseur Bécasseau mis à l'eau à Brest par la grue LHM 420 de BrestPort Le mardi 27 mai 2025, BrestPort a effectué la mise à l'eau du Bécasseau, nouveau remorqueur-pousseur de la série RP 10, destiné à la Marine nationale.

[Lire la suite](#)



BRESTPORT LANCE UNE CONCERTATION AUTOUR DU PROJET "BRESTPORT MARINE SERVICES"

28/05/2025

Une concertation autour du projet "BrestPort Marine Services". Du 28 mai au 30 juin 2025, BrestPort invite le public à participer à une

concertation volontaire sur son projet de création d'une aire de petite réparation navale dans le 5e bassin du port de commerce.

[Lire la suite](#)



LE PORTE-HELICOPTERE TONNERRE AU PORT DE BREST

26/05/2025

BrestPort : chaînon européen majeur de la logistique duale militaire et civile. Dans le cadre de l'exercice Polaris 25 de la Marine Nationale, un entraînement majeur de préparation opérationnelle de la haute intensité sur les façades Atlantique et de la Manche a mobilisé 3 000 militaires et plus de 20 bâtiments de surface.

[Lire la suite](#)

[Découvrir toutes nos actualités](#)

Les évènements à venir

Les 17 et 18 juin

**Salon
Seanergy,
Paris**

Stand BrestPort

Le 23 juin

**Salon OPEN de
l'international au
Quartz, Brest**

Stand BrestPort

Le 20 septembre

**Journées
Européennes du
Patrimoine**

BrestPort



Portrait

Maxime Lamour

Responsable

Infrastructures

Maritimes

Depuis quand travailles-tu à BrestPort ?

J'ai rejoint BrestPort en 2022, après une première expérience dans le secteur du BTP. Durant ma formation d'ingénieur à

l'ESITC Caen, j'ai intégré l'entreprise MARC SA en alternance pendant trois ans, avant d'y poursuivre en tant qu'ingénieur travaux. Cette immersion dans le domaine du génie civil et des travaux maritimes m'a très vite permis d'apprécier la richesse, la technicité et la diversité des projets en milieu portuaire.

Quelles sont les tâches principales que tu effectues dans le cadre de tes missions ?

J'assure le pilotage de projets de réhabilitation et d'aménagement d'infrastructures sur l'ensemble de la concession du port. Cela couvre un large spectre d'opérations : rénovation de quais, de formes de radoub, de rails grues portuaires, réfection de terre-pleins ou de zones de développement de futures activités portuaires, comme c'est le cas dans le projet d'aménagement du plan d'eau du 5e bassin.

En tant que chef de projet en génie civil, je pilote les opérations depuis la phase d'expression de besoin jusqu'à l'accompagnement à la réception des travaux. Cette mission repose sur la maîtrise et l'articulation de plusieurs domaines d'expertise : technique, réglementaire, financier, environnemental et institutionnel.

Il s'agit de garantir la cohérence et la réussite des projets complexes, en assurant leur bon déroulement à chaque étape, tout en tenant compte des contraintes du terrain et en anticipant les usages futurs.

Plus qu'un simple suivi de chantier, mon rôle consiste à piloter des projets de réfection d'infrastructures structurantes, en phase avec les besoins actuels et futurs des filières industrielles et commerciales.

Chaque projet doit répondre à des exigences élevées en matière de performance, de durabilité et d'adaptabilité, pour accompagner l'évolution des usages portuaires tout au long de la vie des infrastructures. Cette approche nécessite une vision à long terme, capable d'anticiper les contraintes émergentes telles que la résilience climatique, les transitions énergétiques ou encore les nouvelles formes d'exploitation. Elle impose également de composer avec les spécificités du terrain et le fonctionnement opérationnel du port, en activité permanente.

Comment collabores-tu avec les autres services (ingénierie, logistique, exploitation...) du port ?

La conduite de projets portuaires est avant tout un travail d'équipe. Chaque infrastructure que nous réhabilitons ou développons est le fruit d'une coordination étroite entre de nombreux services du port. Je suis en lien permanent avec l'exploitation, la maintenance, les achats, la finance/comptabilité, et les acteurs portuaires, capitainerie, pilotage, industriels...)

Peux-tu nous donner un exemple d'un projet important sur lequel tu travailles ?

L'un des projets sur lesquels je travaille est la réhabilitation du quai Énergie (ex : QR5) en co-pilotage avec Catherine BUSNEL, Cheffe de projet de la Région Bretagne. Ce projet cible de BrestPort s'élève à 25M €.

Y a-t-il des défis particuliers à travailler dans un environnement portuaire, par rapport à d'autres secteurs de l'industrie ?

Oui, travailler dans un environnement portuaire actif comporte des défis spécifiques. Contrairement à d'autres contextes industriels où les sites peuvent être temporairement arrêtés pendant les travaux, à BrestPort, nous intervenons sur un site en exploitation permanente. Cela signifie que chaque chantier doit s'adapter au rythme des activités portuaires en cours, avec des contraintes fortes en termes d'accès, de sécurité et de coordination avec les équipes d'exploitation. C'est un véritable exercice d'agilité et d'anticipation.

Qu'est-ce qui te plaît le plus dans ton travail ?

Ce que j'apprécie particulièrement, c'est l'univers portuaire en lui-même – un environnement vivant, technique et stratégique. J'aime suivre un projet dans sa globalité, depuis l'expression du besoin jusqu'à sa mise en service. Comprendre le « pourquoi » derrière chaque décision, anticiper les enjeux, voir les idées prendre forme concrètement... c'est à la fois stimulant intellectuellement et gratifiant sur le plan humain.

Peux-tu me citer les points positifs et négatifs de ton métier ?

Le principal point de complexité réside dans la durée et la rigueur des processus : les délais liés à la commande publique ou à l'instruction réglementaire peuvent parfois freiner l'avancement, ce qui exige patience et persévérance.

À l'inverse, les points forts sont nombreux : une bonne ambiance de travail, une dynamique collective, et la richesse des échanges avec des interlocuteurs très variés — que ce soit en interne (collaborateurs, direction) ou en externe (partenaires, maîtres d'œuvre, entreprises, clients, institutions). C'est un métier profondément humain, où l'on ne s'ennuie jamais.

Comment ton travail participe-t-il à la réussite globale du port ?

Mon travail contribue directement à la performance et à l'attractivité du port. D'une part, en assurant la rénovation des infrastructures existantes, comme la refonte du quai QR5, je permet aux activités actuelles de se maintenir dans des conditions optimales de sécurité et d'efficacité. D'autre part,

en pilotant des projets de développement, comme l'aménagement du 5e bassin, je participe à la création de nouvelles capacités d'accueil et à l'implantation de nouvelles filières. Ces projets structurants sont essentiels pour accompagner l'évolution du port et soutenir son rôle moteur dans l'économie régionale.

Quelle serait ta valeur commune avec BrestPort ?

Le travail en équipe.

3 questions à une entreprise du port



haizea
windgroup

Michael Farenc
Chief Financial Officer
+34 946 365 434
michaelfarenc@haizeawindgroup.com

Pouvez-vous nous présenter l'histoire et le cœur de métier d'Haizea Wind Group ?

Haizea Wind est un groupe industriel basque de plus de 1.500 salariés, créé en 2017 à Bilbao et spécialisé dans la fabrication de multi composants éoliens (mâts éoliens onshore, offshore, pièces de transition et fondations offshore). Le groupe est également un acteur clé dans la fonderie et l'usinage de grands composants pour le secteur éolien.

Haizea Wind Group est le leader en Europe dans la fabrication de mâts terrestre et en mer, produisant d'ores et déjà des mâts offshores de 8 mètres de diamètre. En janvier 2024 sa nouvelle activité de fabrication de monopiles XXL dans le port de Bilbao permet de produire des monopiles jusqu'à 14 mètres de diamètre.

Fondée en 2021 dans le port de Brest, Haizea Breizh est la plus récente des usines du groupe. Cette unité s'appuie sur l'expérience acquise au fil des années par les autres entreprises du Groupe pour se spécialiser dans le domaine de l'assemblage de composants internes.

Avec cette implantation en Bretagne, Haizea Wind Group renforce sa présence internationale, puisque le Groupe dispose déjà de quatre usines en Espagne (Pays Basque et Burgos).

Le port de Brest est en pleine transformation : comment percevez-vous cette dynamique pour Haizea Wind Group ?

Le port de Brest est, sans aucun doute, un acteur de premier plan pour l'éolien offshore en France. L'organisation du FOWT à Brest en avril n'est pas dû au hasard. Cela vient récompenser les efforts de la Société Portuaire Brest Bretagne (SPBB) de développer les Energies Maritimes Renouvelables (EMR) sur le polder. Les investissements réalisés par la

région Bretagne, la Chambre de Commerce et d'Industrie et le port sur le polder de Brest témoignent de la volonté de doter la ville et la région d'un hub stratégique dans le secteur de l'éolien. Par ailleurs, Bretagne Ocean Power joue un rôle fondamental dans le développement d'un écosystème à fort potentiel de croissance et l'accueil de nouvelles entreprises, comme Haizea Breizh en 2021.

Quels projets ou perspectives envisagez-vous à moyen ou long terme depuis votre site de Brest ?

Après la production sur le polder de Brest des 62 mâts du parc en mer de Saint Briec, nous sommes sur le point de finaliser la production des 61 mâts du parc éolien Yeu-Noimoutier. A partir de septembre, nous débuterons la fabrication des 61 mâts du parc éolien de Dieppe - Le Tréport ce qui nous assure une production stable jusqu'à septembre 2026.

Nous suivons attentivement l'évolution du marché éolien en mer sur les côtes françaises et nous souhaitons fermement pérenniser notre investissement sur le polder de Brest et participer activement au développement des Energies Renouvelables Marines en Bretagne.

Suivez-nous sur



Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez également vous opposer à l'utilisation des données vous concernant et à la réception de toute nouvelle sollicitation.

Vous pouvez exercer ces droits en vous adressant à notre déléguée à la protection des données par mail à l'adresse info@brest.port.bzh ou par courrier : Brest Port — 1, rue de Kiel — 29200 Brest

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, [cliquez ici](#)