

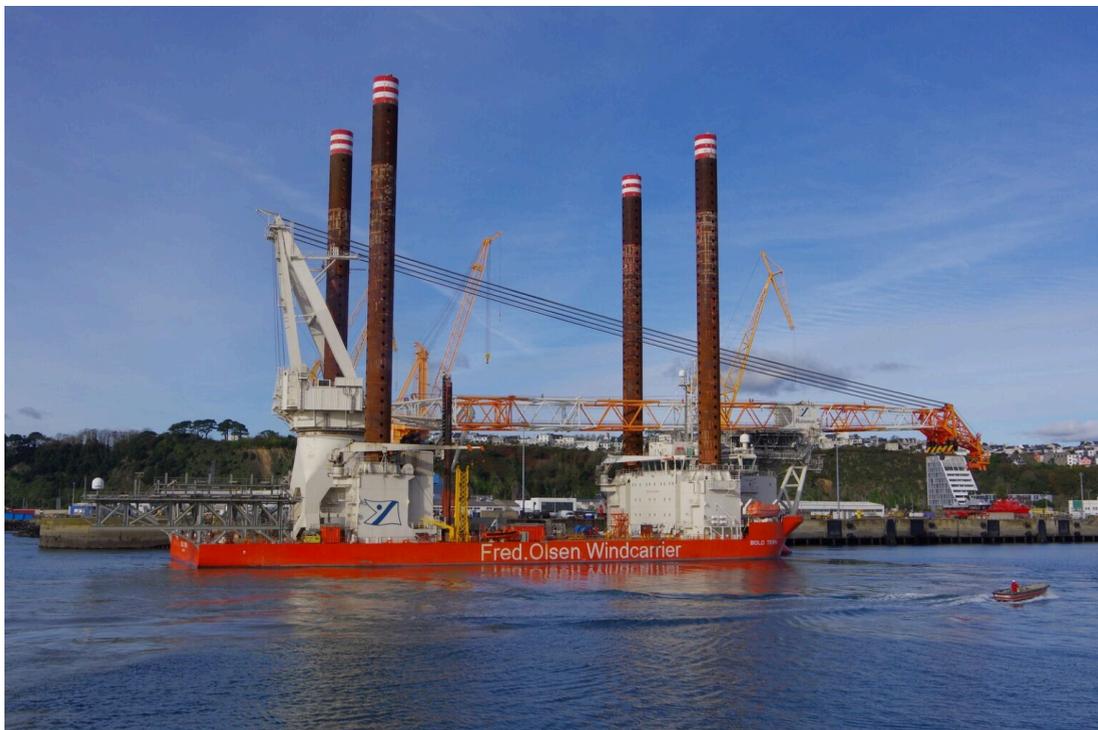


L'édito
de Christophe Chabert
Directeur du port

« L'année 2025 marque un **tournant historique** avec la mise en œuvre des premiers grands investissements issus de notre nouveau contrat de concession. Ces projets ambitieux, tels que le remplacement du bateau-porte de la forme 1, l'acquisition de nouvelles grues, le renforcement des infrastructures électriques et le développement du polder, dessinent les contours d'un port modernisé et prêt à relever les défis de demain. C'est aussi l'année symbolique, où nous célébrons **160 ans d'histoire**, un héritage qui nous inspire à poursuivre notre mission de moteur économique régional et national. Ensemble, continuons à construire un avenir ambitieux, innovant et durable pour BrestPort. Un port profondément enraciné dans son histoire, mais résolument tourné vers l'avenir, pour répondre aux besoins des territoires, des industries et des générations futures. »

Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort

L'image du mois



La Jack-up vessel Bold Tern en réparation à Brest

Depuis la fin d'année, avez-vous eu l'occasion d'apercevoir ce navire au loin ? À quoi sert-il exactement ? On vous dit tout !

Le poseur d'éoliennes off-shore Jack-up vessel Bold Tern, de la compagnie [Fred Olsen Windcarrier](#), capable d'installer des fondations et des éoliennes de nouvelle génération grâce à une grue unique de 1600t LEC 65500, est arrivé à Brest depuis Taïwan via Huelva (Espagne) pour un arrêt technique d'un mois et demi.

Le navire, capable avec ses « **jambes de 90m** » de se poser sur le fond et d'installer des fondations allant jusqu'à 1500t et de manipuler toutes les éoliennes de nouvelle génération connues, fait l'objet d'importants travaux de transformation et chaudronnerie par les équipes [Damen Shiprepair Brest](#), qui devraient durer entre 45 et 60 jours.

720
navires en escale

En 2024, l'activité du port de commerce de Brest est en progression de 2 % à 2,70 MT avec notamment **720 navires** en escale et un chiffre d'affaires en hausse.

L'activité réparation navale a été marquée par le retour des navires de croisière et la confirmation du marché des barges destinés à l'éolien en mer.



BREST ACCUEILLE LE SALON FOWT 2025

05/02/2025

FOWT : le plus grand événement mondial entièrement dédié aux éoliennes flottantes BrestPort Community sera présent au salon FOWT (Floating Offshore Wind Turbines) 2025 du 23 au 25 avril prochain au Quartz à Brest. FOWT favorise l'expansion mondiale de l'énergie éolienne offshore flottante.

[Lire la suite](#)



CONTRÔLE PRODUITS BIOLOGIQUES

03/02/2025

Nouvelle avancée dans le projet commun d'ouverture des ports bretons à l'importation de produits végétaux et biologiques. En complément de son agrément pour les marchandises biologiques destinées à l'alimentation animale, BrestPort accueille désormais des marchandises biologiques destinées à l'alimentation humaine.

[Lire la suite](#)



LANCEMENT DE LA MISSION DE MAÎTRISE D'ŒUVRE POUR LE PROJET "QUAI ÉNERGIES" À BREST

27/01/2025

BrestPort entame la réhabilitation stratégique de son Quai 5 (QR5) en collaboration avec le groupe de conseil, d'ingénierie et de gestion de projet ARTELIA. Ce projet vise à renforcer la résilience de cette infrastructure face aux enjeux climatiques et à accompagner la transition énergétique.

[Lire la suite](#)

LE PAQUEBOT NORWEGIAN BLISS EN RÉPARATION À BREST

24/01/2025



Réparation navale

Le paquebot Norwegian Bliss de la compagnie américaine Norwegian Cruise Line, basée à Miami, est entré en forme de radoub n°3 samedi 18 janvier pour un arrêt technique de deux semaines. Il a été pris en charge par les équipes de BrestPort pour un programme intensif de travaux qui sera réalisé par [Damen Shiprepair Brest](#) pour un programme intensif de travaux en mécanique.

[Lire la suite](#)



BILAN 2024 ET PERSPECTIVES 2025

17/01/2024

Le vendredi 17 janvier, au port de commerce de Brest, [Christophe Chabert](#), Directeur du port, et [Loïg Chesnais-Girard](#), Président de la [Région Bretagne](#), ont souhaité les vœux 2025. Retours 2024 et perspectives 2025 : un moment clé pour échanger avec nos partenaires, actionnaires, collaborateurs et acteurs du territoire.

[Lire la suite](#)

[Découvrir toutes nos actualités](#)

“ [BrestPort](#) est déterminé à prendre des mesures concrètes pour réduire son empreinte environnementale et se préparer aux enjeux énergétiques de demain. Cette collaboration avec [Manifeste](#) est un levier essentiel pour avancer vers un port plus durable et attractif.

”

Dimitri Henry

Directeur Technique

Les événements à venir

Les 16 et 17 avril

Salon [Shipping](#)

Du 23 au 25 avril

Du 2 au 5 juin



Portrait

Mathis Defever

Dessinateur / Projeteur

Depuis quand travailles-tu à BrestPort ?

J'ai intégré BrestPort en 2022.

Décris-moi ton parcours professionnel et comment es-tu devenu dessinateur dans un port de commerce ? Pourquoi avoir choisi BrestPort ?

Durant mes années d'études, j'étais embauché en parallèle en contrat temporaire afin de développer une mission de modélisation 3D des installations du port de Brest. Cette mission m'a particulièrement plu et j'en suis arrivé à postuler et être embauché en tant que dessinateur projeteur à BrestPort. J'étais passionné par l'univers portuaire et particulièrement par le port de Brest.

Quelles études ou formations as-tu suivies pour exercer ce métier ?

Après mon bac professionnel technicien géomètre topographe, j'ai fait le choix de poursuivre dans une licence géographie aménagement des territoires et littoraux. À la suite de ces 3 ans d'études, j'ai intégré en apprentissage une licence professionnelle génie géomatique.

Quelles sont les tâches principales que tu effectues dans le cadre de tes missions ?

Ma mission est de concevoir et d'établir des dessins sous forme de plans ou schémas à destination de l'ensemble des services de BrestPort et des clients / usagers du port. Je pilote également des prestations de relevés topographiques et de détection de réseaux.

Comment collabores-tu avec les autres services (ingénierie, logistique, exploitation...) du port ?

Je collabore beaucoup avec les responsables de projets du pôle investissements notamment pour la réalisation de plans/schémas à destination de leurs projets. Mais ma

mission m'amène très souvent à travailler avec les autres services comme l'exploitation ou le pôle commercial foncier pour établir des plans de parcellaires d'AOT (Autorisation d'Occupation Temporaire).

Comment tes dessins contribuent-ils à l'optimisation des opérations dans le port ?

Les dessins que j'élaborent permettent non seulement à leurs utilisateurs d'avoir une base concrète pour leurs projets/travaux sur le terrain mais aussi d'avoir une bonne vision graphique du projet en question pour apporter une meilleure appréhension à sa bonne réalisation.

Peux-tu nous donner un exemple d'un projet important sur lequel tu as travaillé (récent ou non) ?

Dernièrement, un des plus gros projets réalisés est sans doute la détection et le géoréférencement massif de l'ensemble des nos réseaux exploités sur le port. J'étais chargé du pilotage et suivi en lien avec notre prestataire. Cette prestation nous a permis de fiabiliser nos données et positionnement de nos réseaux afin de répondre aux demandes de travaux réalisés sur le port. Pour information, ce travail représente plus de 73 kilomètres linéaires de réseaux géoréférencés et intégrés dans notre base cartographique.

Y a-t-il des défis particuliers à travailler dans un environnement portuaire, par rapport à d'autres secteurs de l'industrie ?

Le milieu portuaire est un milieu très varié ou il y a un panel d'activités très variés. L'arrivée d'un navire pour réparation en forme ou encore l'installation de nouvelles entreprises sur le port sont autant de défis qui nécessitent la collaboration de tous les acteurs portuaires.

Comment penses-tu que les avancées technologiques (comme l'IA, la modélisation 3D) vont affecter le métier de dessinateur dans le futur ?

Ces nouvelles avancées permettront de nombreux atouts sur notre travail, notamment la modélisation 3D qui apporte une nouvelle façon de travailler sur nos projets et d'inclure une nouvelle dimension plus interactive à nos plans. Cela permettra également d'apporter une valeur ajoutée à nos données d'ouvrages (notes de calculs, dossiers d'ouvrages) qui seront directement liées à nos dessins.

Qu'est-ce qui te plaît le plus dans ton travail de dessinateur / projeteur ? Et au sein de BrestPort ?

Un de mes points favoris est de pouvoir représenter sur plan l'existant ou ce qui est projeté d'exister. À BrestPort c'est de pouvoir travailler dans un environnement portuaire où chaque mission/chaque jour est différent.

3 questions à une entreprise du port



M. Alexandre BLANC
02 98 44 90 91
02 98 44 17 70 (Fax)
agency_bre@bws.dk

Présentez-nous votre entreprise

Blue Water Shipping est une entreprise mondiale de transport maritime et d'expédition de fret fondée en 1972 au Danemark. Aujourd'hui, Blue Water est représentée par plus de 80 bureaux et 2 500 employés dans le monde. Nos domaines d'activité sont divers : transport routier, transport maritime et aérien, service portuaire, pétrole, gaz et projets, énergies renouvelables, logistique réfrigérée, logistique maritime et Atlantique Nord.

Depuis combien de temps êtes-vous installé sur le port de Brest et pourquoi ce choix ?

En France (Lorient) depuis 1982, et à Brest depuis 1988 – nous sommes venus à Brest pour servir nos clients agroalimentaires surtout Tilly et Sabco, plus tard les pomme de terre de semence, ensuite les éoliennes on-shore et après offshore, déchets (CSR, bois,) et pleins d'escales diverses et variées, sans parler de nos activités en conteneur et douane. Après notre ouverture à Lorient en 19852 (pour l'abattoir de poulet Sabco), nous nous sommes rendu compte que Brest allait beaucoup plus vite en chargement que Lorient, du coup nous avons convaincu la Sabco d'accepter de co-charger avec leur concurrent Tilly, mais à Brest, car plus fiable, rapide et efficace – Brest était sans doute le plus grand port d'Europe de chargement de poulets congelés entre Doux, Tilly et Sabco à cette époque.

Quels sont pour vous les atouts de BrestPort ?

Port fiable, efficace et de taille humaine – bien placé de point de vue maritime (mais bien point de vue terrestre...loin de tout).

Que pensez-vous du choc d'investissement annoncé ?

C'est très bien, bravo !

Suivez-nous sur



nouvelle sollicitation.

Vous pouvez exercer ces droits en vous adressant à notre déléguée à la protection des données par mail à l'adresse info@brest.port.bzh ou par courrier : Brest Port — 1, rue de Kiel
— 29200 Brest

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, [cliquez ici](#)