

2024 RÉSULTATS 2025 PERSPECTIVES



BrestPort
À la pointe de l'Europe



Un port
de la Région Bretagne

SOMMAIRE

01

PRÉSENTATION BRESTPORT

- Éditos
- 2025 : 160 ans d'histoire
- Le port en bref
- Les chiffres de 2024

02

PROJETS SUR 2025

- Énergie
- Industrie portuaire
- Énergies marines
- Eolink
- Haizea
- Appel à Projet (AAP) « Ports »
- Salon international de l'éolien flottant

03

CHOC D'INVESTISSEMENT

- Présentation du projet
- Cinq projets structurants, répartis géographiquement
- Modèle de port entrepreneur pour le port de Brest
- Plan 3D du port de commerce : 5 projets structurants
- Performance environnementale et transition énergétique
- Résilience pour anticiper les défis climatiques

04

UN PORT ANCRÉ DANS SON TERRITOIRE ET SA COMMUNAUTÉ

- Les femmes et les hommes qui font le port au quotidien
- Visites guidées
- BrestPort Community
- Un port historique

Éditos



Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort

« Le port de Brest est un atout stratégique, une infrastructure essentielle pour la Bretagne. La région est étroitement liée à la mer et le port de Brest, avec son organisation et ses actionnaires, met en place une nouvelle dynamique pour fédérer les industriels bretons et encourager la création d'une industrie décarbonée, notamment à travers le développement des énergies marines renouvelables.

Nous sommes convaincus qu'ensemble, nous réussirons à apporter une solution industrielle et logistique qui répondra aux enjeux de la transition énergétique. Brest, en tant que port, ainsi que sa communauté portuaire, se tiennent prêts à soutenir le développement du territoire.

L'année dernière, nous avons signé une convention de 40 ans avec la Région pour la gestion du port de Brest, ce qui nous permet de nous organiser sur le long terme. Cela inclut un plan d'investissement de 25,5 millions d'euros sur les 10 prochaines années.

Le port de Brest a une longue histoire, depuis l'inauguration du quai Impératrice Eugénie en 1865, et nous avons l'ambition de poursuivre cette évolution.

Aujourd'hui, nous mettons en place un plan d'investissement ambitieux, validé avec les industriels de Bretagne, pour renforcer notre infrastructure et entrer pleinement dans cette nouvelle ère industrielle qui s'annonce. »



Loïc Chesnais-Girard, Président de BrestPort

« Les ports sont des fenêtres sur le monde, des interfaces entre notre région et l'extérieur, le point de départ de bien des aventures. C'est encore plus vrai lorsqu'on parle du Port de Brest, le port amiral de la Bretagne.

Ce port est à l'image de Brest, une éternelle ville nouvelle, un port entrepreneur engagé dans les transitions industrielles qui fait de sa singularité une force, tout en soutenant ses filières historiques.

Grâce au choc d'investissement que nous réalisons avec plus de 900 millions d'euros sur 40 ans, dont 500 millions sur 10 ans, j'ai l'ambition d'un port sans cesse en mouvement, locomotive économique du territoire qui structure nos filières et notamment celle des énergies marines renouvelables. »



2025 : 160 ANS D'HISTOIRE

POUR PRÉPARER LES 4 DÉCENNIES À VENIR

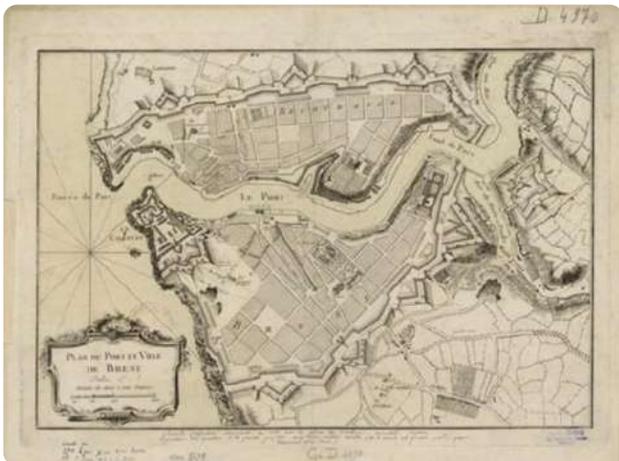


Un peu d'histoire

Un choc, c'est ainsi qu'il a été annoncé au printemps dernier. Un choc d'investissement doublé d'un modèle économique ingénieux et unique. C'est la nouvelle histoire de BrestPort qui s'écrit ainsi désormais, créé par ses actionnaires fondateurs, la Région Bretagne, la CCI Finistère et Brest métropole avec l'objectif d'assurer sur un temps long, 40 ans, une unité de gestion du domaine portuaire régional. La Région reste autorité concédante et propriétaire du port.

Avant la plongée dans le projet des 4 décennies qui viennent, retour sur l'histoire de la porte d'entrée maritime de la Bretagne qui fêtera en 2025 ses 160 ans.

Le port de commerce de Brest est avant toute chose un port profondément ancré dans la ville. L'une des identités fortes, l'un des marqueurs de la Métropole brestoïse, qui fêtera l'an prochain son 160e anniversaire. Le port de Brest a vu le jour en 1865 avec l'inauguration du Quai de l'Impératrice Eugénie par l'empereur Napoléon III. Puis, il s'est massivement étendu vers l'est et le fond de rade au fil de ses développements. Cf. page 19, les grandes dates de l'histoire du port.



La consolidation des activités historiques de l'agroalimentaire et de la réparation navale est aujourd'hui le socle du projet de la nouvelle concession, avec la pérennisation de l'outil créé au fur et à mesure du temps : un linéaire de plus de quatre kilomètres de quai, trois grandes formes de radoub, 250 ha de terre-pleins gagnés sur l'eau, une qualité du service portuaire adaptée, pour répondre aux besoins des plus grands navires.

Les axes stratégiques du choc d'investissement annoncés au printemps 2024 ont pour ambition de répondre aux défis nombreux qu'il faudra relever dans les années qui viennent :

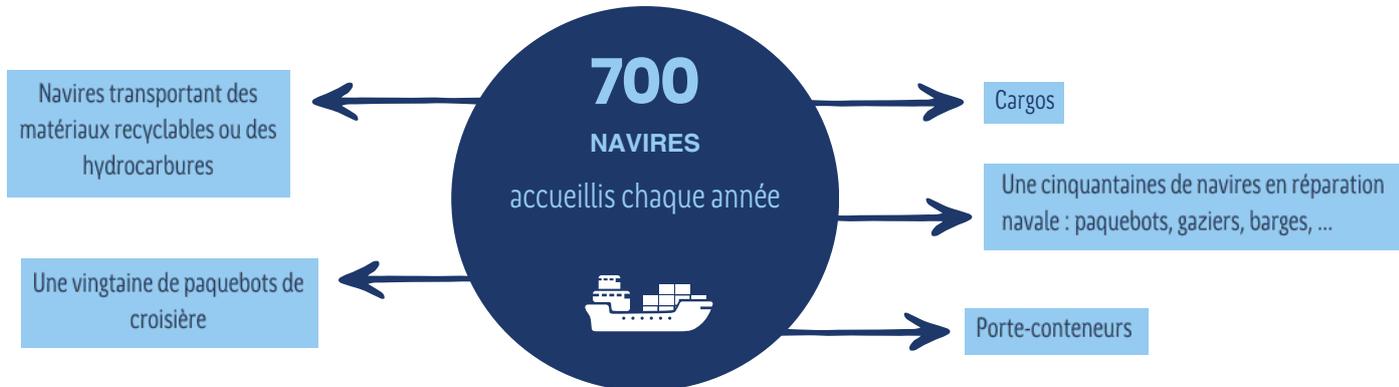
- affirmation de la vocation logistique, industrielle et de service,
- accompagnement des transitions,
- optimisation et valorisation de la ressource foncière,
- connexion par le fer à un large hinterland,
- viser la neutralité carbone de l'escale et des services,
- transformation de l'essai du terminal EMR (énergies marines) en construisant les éoliennes du futur,
- contribution à l'économie urbaine.

« Brest, port de la pointe de Bretagne » a bien la volonté d'être le port de référence en Europe, le port du futur à la fois qui anticipe les transitions écologiques, environnementales et sociétales en étant à la pointe de l'innovation, à la pointe de la technologie, à la pointe des enjeux climatiques et écologiques. Mais aussi le garant du bien commun, ouvert sur l'océan, poumon économique et industriel de son territoire et fortement engagé pour la communauté. C'est cette ambition volontariste, qui s'appuie à la fois sur les hommes et les femmes qui le font vivre au quotidien, sur la dynamique du territoire et sur la volonté assumée et affichée de la Région, autorité concédante, qui est déclinée dans la stratégie de BrestPort.

Une stratégie qui repose sur une histoire et un ancrage. Les 160 ans du port en 2025 seront l'occasion de ressortir les images d'archives et de raviver et célébrer la mémoire de toutes celles et tous ceux qui ont œuvré de près ou de loin au port qu'il est aujourd'hui.

LE PORT

en bref



LES CHIFFRES DE 2024 — « L'actualité »

Bilan 2024

→ Depuis 2022 et la fin de la crise du COVID, BrestPort poursuit sa progression, et 2024 marque une nouvelle étape avec un trafic atteignant 2,7 millions de tonnes, soit une hausse de 2 %.

Cette troisième année consécutive de croissance illustre la dynamique positive des trafics, renforcée par le développement de l'activité de réparation navale, contribuant ainsi à une augmentation de 2,09 % du chiffre d'affaires.

L'année 2025 sera marquée par la mise en œuvre des premiers gros investissements (remplacement du bateau-porte de la forme de radoub n°1, remplacement de deux grues en réparation navale, adaptation des réseaux de distribution électrique, projet EMR InFloW, ...) dans la suite de la signature du nouveau contrat de concession et de l'annonce du choc d'investissement de 900 M€.

ACTIVITÉ COMMERCE

Les **matières premières agricoles solides**, notamment portées par une forte augmentation des importations de graines de soja, progressent de 7 % à 764 780 tonnes.

Les importations **d'huiles végétales**, destinées à l'alimentation animale, ressortent en baisse à 4 005 tonnes ainsi que les exportations d'huiles de colza et de soja à 127 503 tonnes (- 7 %).

Les **trafics de vracs solides non-alimentaires** ressortent à 627 273 tonnes (+ 3 %) avec une forte progression des entrées de ciment à 73 561 tonnes (+ 17 %) et des exportations de broyats de bois à 57 307 tonnes (+ 20 %). Les exportations de combustibles solides de récupération (CSR) reculent de 22 % à 13 589 tonnes et les entrées de sables progressent de 8 % à 286 259 tonnes.

Les **importations de carburants et de biocarburants** ont progressé de 2 % à 882 475 tonnes.

Les **merchandises diverses** reculent de 7 % à 286 305 tonnes. Avec un redémarrage de l'activité dans le courant de l'été, les éléments d'éoliennes ressortent à 21 309 tonnes contre 40 287 tonnes en 2023. Les exportations de **plants de pommes de terre** restent dynamiques à 53 489 tonnes (+ 51 %) alors que les **exportations de viandes de volailles**, impactées par une fermeture temporaire des exportations, ressortent à 101 554 tonnes (- 3 %). **Machineries, groupes électrogènes, algues, engrais, petfood et autres marchandises diverses** ressortent à près de 15 % du total. **Le trafic de conteneurs** poursuit sa progression pour la troisième année, avec + 3 % en 2024 et ressort à 29 213 EVP (équivalent vingt pieds).

Enfin, le port de Brest a accueilli **20 escales de paquebots de croisière**, contre 24 en 2023, et 29 072 passagers (27 483 en 2023).

ACTIVITÉ RÉPARATION NAVALE

Avec 55 navires reçus en 2024, contre 61 en 2023, la concession **réparation navale maintient un très bon niveau d'activité**.

34 navires ont en effet été accueillis en formes de radoub contre 39 en 2023 et 21 navires l'ont été aux quais de réparation contre 22 en 2022. **Le nombre d'heures de grues vendues ressort en forte hausse** à 11 787 heures (+ 22 %).

1 barge a également été démantelée dans la forme de radoub n°1, l'un des trois sites portuaires français agréés.

L'activité réparation navale a été marquée par le retour des navires de croisière et la confirmation du marché des barges destinés à l'éolien en mer.





PROJETS

2024-2025

Le choc d'investissement c'est maintenant

Actus des différents chantiers lancés
en 2024 et à venir en 2025

—
« L'actualité »



ÉNERGIE

Création des nouveaux points de livraison 20 000V pour les activités de commerces et de réparations navales

Afin de pouvoir alimenter électriquement les navires à quai et en réparation navale, les installations électriques du port de Brest vont faire l'objet de grands travaux d'adaptations.

Ces nouvelles installations nécessiteront des besoins électriques supérieurs aux capacités actuelles du réseau haute tension d'Enedis.

En partenariat avec Enedis, BrestPort a engagé des travaux afin de renforcer ses arrivées haute tension, les passant de 7.5MVA à 42 MVA.

Les travaux couvriront la période 2025 et 2026.



Renforcement de la centrale de conversion 60HZ QR1/FR2

Afin de poursuivre l'accompagnement de ses partenaires de la réparation navale, BrestPort renforcera son offre de fourniture d'électricité 60HZ au QR1 et forme 2.

Ce renforcement permettra d'alimenter électriquement plus de navires en réparation navale qu'aujourd'hui.

Les travaux couvriront la période 2025 et 2026.

INDUSTRIE PORTUAIRE

Forme 1 et réparation navale

La forme de radoub permet de mettre à sec des navires pour réaliser leurs arrêts techniques.

L'ouverture et la fermeture de la forme de radoub sont assurées par une porte qui se comporte comme un bateau - appelé bateau porte - qui a une capacité d'échouage et de mise en flottaison pour les manoeuvres.

Le marché de renouvellement du bateau porte de la forme 1 a été notifié.

Ce nouveau **bateau porte** devrait permettre à BrestPort d'ouvrir et fermer la forme de radoub n°1 en étant moins dépendant des niveaux de marée. La réception du nouveau bateau porte est prévue à l'été 2025.



Bateau porte



À côté, les études sur l'emplacement des ouvrages nécessaires au développement de l'aire de moyenne réparation navale et de l'élevateur à bateau de 650t se terminent, avec l'objectif d'un dépôt des permis de construire et des dossiers d'études environnementales courant 2025.



ÉNERGIES MARINES

En 2013, la Région Bretagne lançait un plan de développement structurant pour le port de Brest, visant à accueillir et développer les industries liées aux énergies marines par la réalisation de nouvelles infrastructures maritimes et l'aménagement des surfaces disponibles du polder.

La Région a ainsi engagé 220 millions d'euros dans la construction d'un terminal EMR. Ce chantier capital est devenu un atout considérable : disposer d'un quai de 400 m dédié aux colis lourds et une surface de 40 ha, un vrai plus pour un port situé à la conjonction de l'Atlantique, de la Manche et de la Mer Celtique.

Ce projet est aujourd'hui partiellement opérationnel sur 20 ha, et son quai est utilisé depuis le 13 septembre 2022. La 2^{ème} partie de ces 40 ha sera livrée définitivement d'ici 2027.

EOLINK

Eolink, PME industrielle bretonne, va installer à partir de 2026 une éolienne de 5MW, équivalent à la consommation de 6500 habitants, sur le site d'essai du Sem-Rev géré par la Fondation Open-C au large du Croisic. Pour l'assemblage de son éolienne (turbine et flotteur), Eolink a choisi le port de Brest en raison des infrastructures déjà disponibles et pour sa localisation stratégique sur la façade atlantique.

Le **projet** de cette **éolienne** de 5MW appelé « France Atlantique » est développé en collaboration avec le groupe Valorem qui supervise les opérations d'assemblages de la turbine réalisées dans l'atelier relais du terminal EMR. Valorem sera également en charge de l'exploitation-maintenance de l'unité.

L'ambition d'Eolink est de **déployer commercialement sa solution innovante** pour les fermes commerciales qui seront mises en service à partir de 2030 et d'installer durablement une industrie de l'éolien flottant sur le port de Brest.

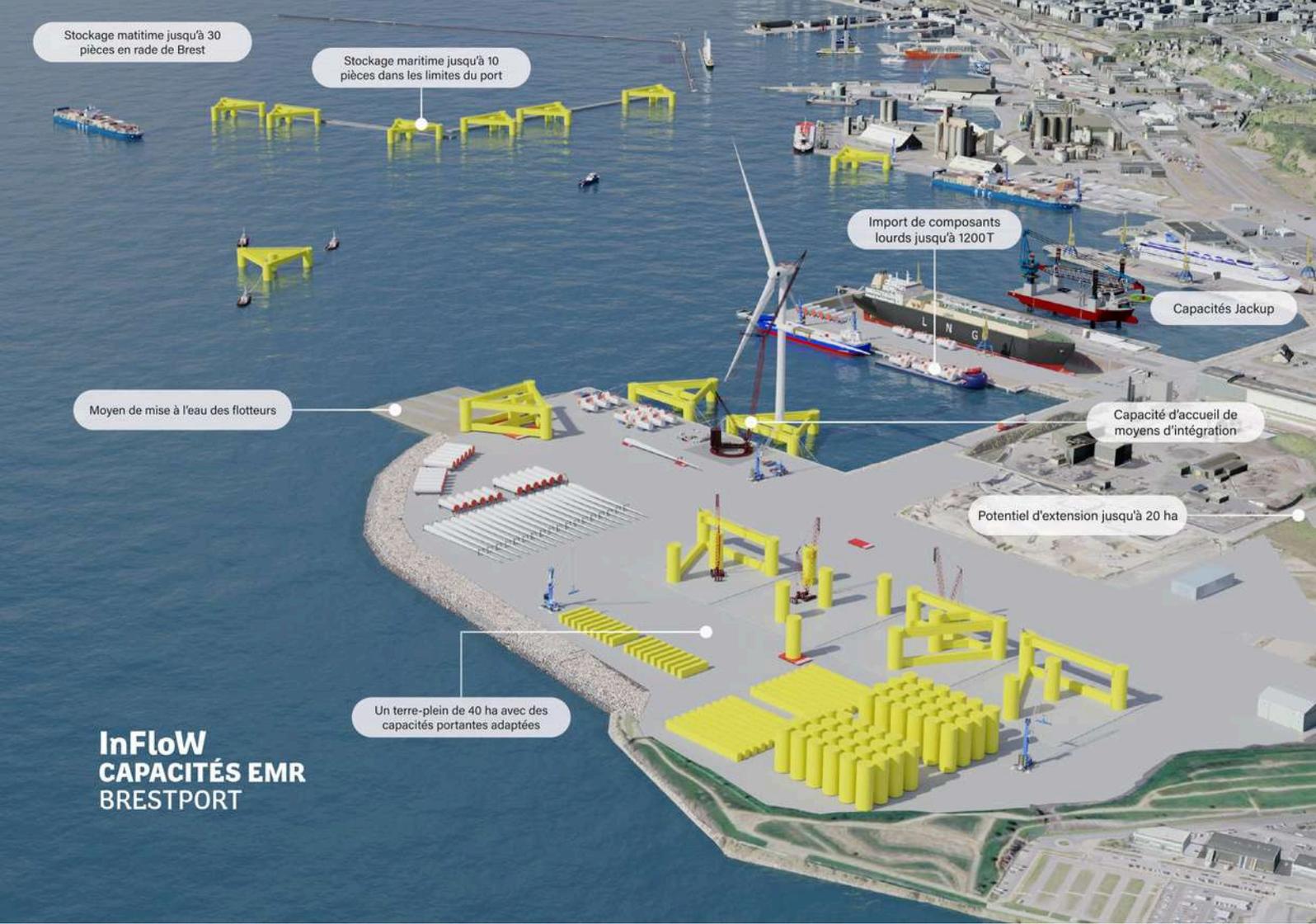


HAIZEA

Haizea, fabricant de mâts d'éoliennes et de monopieux, a assemblé à Brest les mâts des 62 éoliennes du parc Ailes Marines de la baie de Saint-Brieuc. La société est revenue sur le polder à l'été 2024 pour réaliser l'équipement des mâts des futurs champs de Yeu-Noirmoutier.

À la rentrée 2025, ce sont ceux de Dieppe-Le Tréport qu'elle assemblera à Brest.





APPEL À PROJET (AAP) « PORTS »

Le projet InFloW (Innovation For Floating Wind) de BrestPort consiste en la mise à niveau des infrastructures portuaires existantes du port afin de répondre aux enjeux de l'éolien flottant sur les fonctionnalités d'import de colis lourds, d'adaptation des terre-pleins, de mise à l'eau de colis lourds, d'accès maritimes et de capacité d'intégration d'éoliennes à flot.

Pour atteindre cet objectif, BrestPort candidate à l'AAP "Ports" de l'Etat ayant comme objectif de sélectionner et de financer les projets portuaires les plus adaptés pour répondre aux besoins capacitaires de l'éolien flottant. Afin d'affiner le business plan du programme InFloW mais aussi pour alimenter sa candidature à l'AAP "Ports", BrestPort a sollicité les acteurs de la filière au moyen d'un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) afin d'affermir le modèle industriel et logistique le plus pertinent. Ce projet est aujourd'hui partiellement opérationnel, et son quai est utilisé depuis le 13 septembre 2022.

FOWT : LE SALON INTERNATIONAL DE L'ÉOLIEN FLOTTANT À BREST EN AVRIL 2025

Du 23 au 25 avril 2025, Brest accueillera le **salon international de l'éolien flottant FOWT**.

Ce sera l'occasion de réunir l'ensemble des acteurs mondiaux de la filière sur le port et leur faire (re)découvrir le polder du port.

Les 2 jours de conférence qui auront lieu au Quartz seront en effet suivis d'une journée de visites techniques.





CHOC D'INVESTISSEMENT INNOVANT ET FERTILE

PRÉSENTATION DU PROJET

Le port de Brest, porte d'entrée maritime de la Bretagne, de la France et de l'Europe, s'inscrit dans la dynamique de la stratégie portuaire portée par la Région Bretagne. Sur la base d'un scénario «port de pointe» mettant en avant une dynamique positive sur chacune de ses filières, il base son positionnement sur 5 projets structurants répartis géographiquement :



PORT DE SERVICE

Le port de service, dynamisé par un nouvel élévateur à bateaux de 650 tonnes, une capacité d'accueil des navires de taille moyenne sur pontons et l'accès à la mer pour des acteurs industriels des transitions énergétiques ou écologiques.



PLATEFORME MULTIMODALE ET LOGISTIQUE

La plateforme multimodale et logistique, intégrée au RTE-T (le réseau transeuropéen de transport) consolidera l'activité autour de ses deux métiers prépondérants, les matières premières agricoles et les conteneurs, s'inscrivant dans une logistique plus décarbonée avec le rail, les lignes maritimes décarbonées et les produits biologiques.



RÉPARATION NAVALE DURABLE

La réparation navale durable, articulée autour des deux formes 2 et 3, avec des outillages uniques en Europe, clés de voûtes de l'activité du port de Brest mais âgés de plus de cinquante ans et nécessitant de s'inscrire dans une modernisation durable.



SERVICE CARBURANTS

Le service des carburants, avec son quai dédié, opérera une mutation pour passer des hydrocarbures routiers à des carburants moins carbonés (Bio-GNL, H2, etc.)



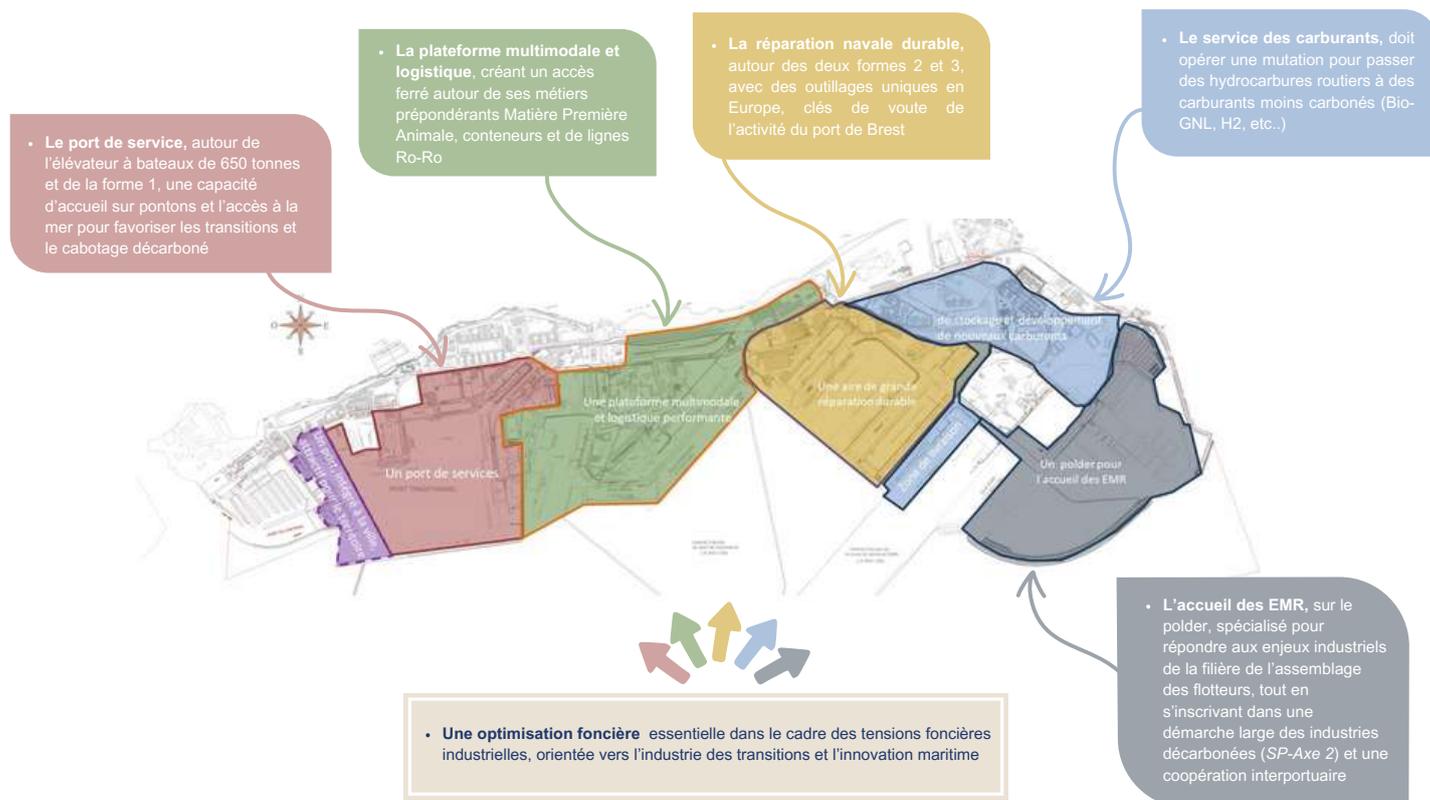
EMR

L'accueil des énergies marines, sur le nouveau polder, plateforme de souveraineté énergétique nationale, sera capable de répondre aux enjeux industriels de l'assemblage des flotteurs, tout en s'inscrivant dans une démarche plus large des industries décarbonées et une logique de coopération portuaire.

CHOC D'INVESTISSEMENT INNOVANT ET FERTILE



BRESTPORT : CINQ PROJETS STRUCTURANTS, RÉPARTIS GÉOGRAPHIQUEMENT

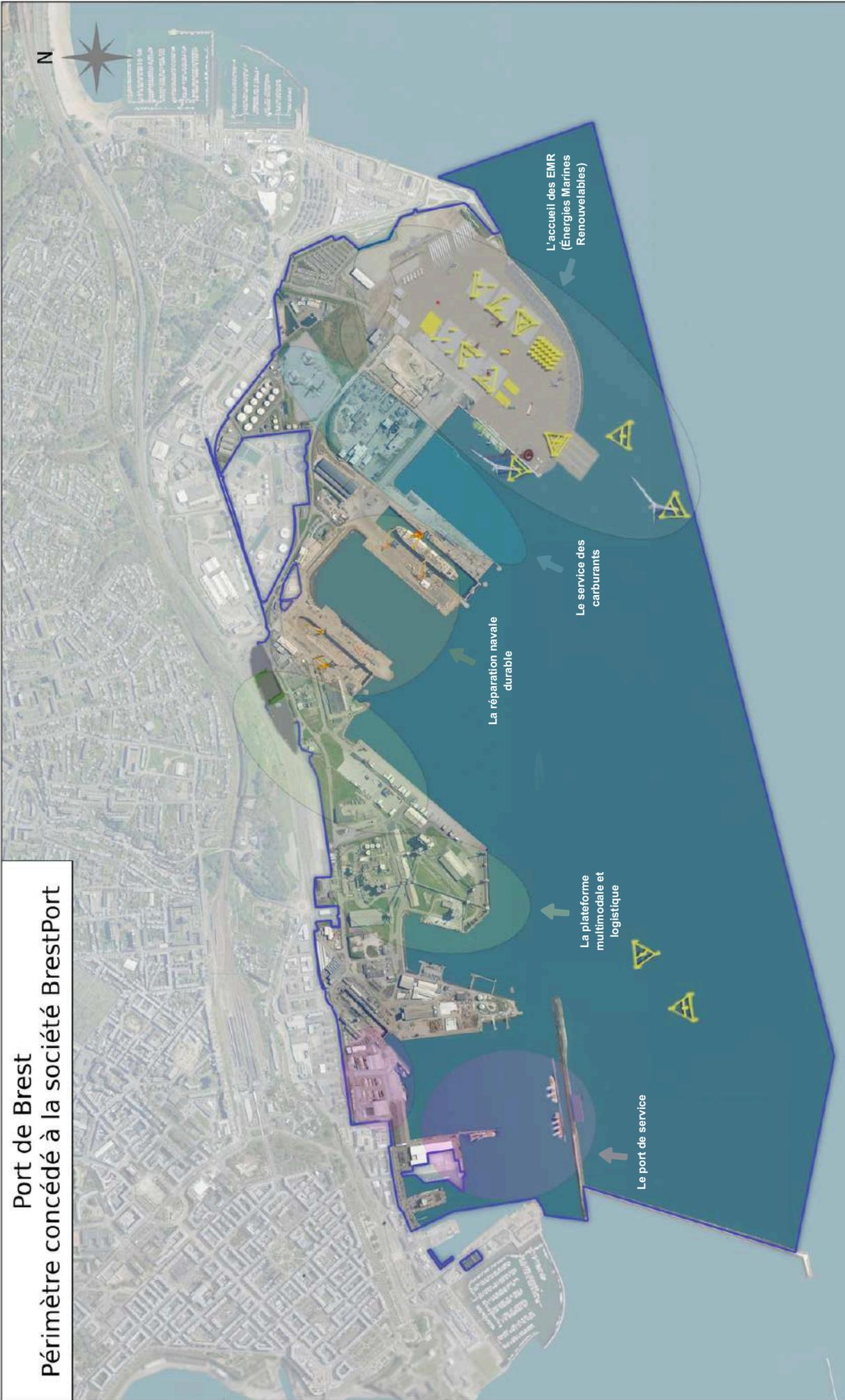


LE MODÈLE DE PORT ENTREPRENEUR POUR LE PORT DE BREST

En adoptant une approche proactive et visionnaire, le port de Brest peut renforcer sa position en tant qu'acteur-clé du secteur maritime, tout en contribuant au développement économique régional et à la transition vers un avenir plus durable :

- la diversification des activités,
- l'innovation technologique,
- le développement du secteur des énergies renouvelables offshore,
- les partenariats public-privé,
- l'incubation d'entreprises maritimes,
- le tourisme maritime et un engagement envers la durabilité.

Port de Brest
Périmètre concédé à la société BrestPort



Réalisé par M. DEFEVER - BrestPort - Nov 2024

ECH : 1/ 12 500



PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

1

DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE

Le port est un acteur du développement économique du territoire et se doit d'être à l'écoute des enjeux environnementaux : la maîtrise des nuisances environnementales de ses activités et son intégration dans l'environnement naturel et dans l'environnement urbain de la métropole de Brest est un sujet de premier plan, considérant notamment la grande valeur écologique de la rade.

Le port de Brest doit non seulement être à l'écoute des évolutions pour s'inscrire comme un port renouvelé et durable, mais doit également accompagner le changement opéré par les armateurs et les industriels usagers du port. Pour cela, BrestPort s'appuie sur une démarche structurée de longue date. Cette démarche a déjà permis de constituer un socle d'actions, qui peuvent être considérées comme des acquis, et sur la base desquels il est possible de construire l'avenir. Il est engagé dans une démarche d'amélioration continue et structurée. Cette prise en compte des enjeux environnementaux s'est déclinée sur les différents champs constitutifs de l'environnement :

- Consommation et rejet d'eaux
- Gestion des déchets
- Prévention du risque industriel
- Énergie
- Qualité de l'air / bruit
- Patrimoine et ressources naturelles

Cette approche globale a permis à BrestPort de construire un socle de pratiques constituant un « prérequis » à partir duquel elle pourra amplifier sa capacité à maîtriser ses impacts sur l'environnement.

2

LES PROJETS RÉALISÉS EN 2024

L'année 2024 a été marquée par plusieurs éléments significatifs dans les domaines de la gouvernance environnementale et de la décarbonation.

La gouvernance

La norme ISO 14001 sur l'ensemble du port : L'ensemble des activités de BrestPort a été certifié selon la norme ISO14001 au printemps 2024. Cette norme constitue un cadre définissant des règles d'intégration des préoccupations environnementales dans les activités d'un organisme afin de maîtriser ses impacts environnementaux et de structurer une démarche d'amélioration continue dans ce domaine.

Le classement « installations classées pour la protection de l'environnement » (ICPE) des formes de radoub : Suite au classement des activités de réparation navale au titre de la réglementation sur les ICPE, un dossier de demande d'autorisation environnementale a été déposé en Préfecture. Il vise à formaliser les moyens de maîtrise environnementale de cette activité. Une 1ère concrétisation a consisté à renforcer les exigences environnementales applicables aux utilisateurs des formes de radoub par la formalisation de conditions générales d'utilisation intégrant de nouvelles exigences environnementales.

La politique d'achat durable : Le port a décidé de s'engager à intégrer des critères durables dans toutes les étapes du processus d'achat, depuis l'identification des besoins jusqu'à l'évaluation des fournisseurs. En s'inspirant des valeurs portées par le Schéma de promotion des achats publics socialement et écologiquement responsables (SPASER) de la Région Bretagne, BrestPort renforce ainsi son processus Achats en valorisant les considérations sociales, environnementales et économiques.

La décarbonation

Le bilan carbone de nos activités : Afin de permettre à BrestPort de structurer son ambition d'une neutralité carbone à l'horizon 2050, un « Bilan carbone » selon la méthodologie définie par l'ADEME a été mené. Il nous permet d'identifier nos principaux postes d'émission de gaz à effet de serre et de prioriser de manière objective nos priorités d'actions.

Les panneaux solaires flottants : En partenariat avec la société Heliorec, une opération pilote de production d'électricité par panneaux solaires flottants a été engagée opérationnellement en 2023 et s'est poursuivie en 2024. Ainsi, un prototype de 200 m² et d'une puissance de 20 kW est en cours de test. L'objectif est de vérifier la faisabilité d'un déploiement de plus grande envergure sur les espaces sans usage du plan d'eau portuaire. Un bilan sera réalisé au printemps 2025 pour décider de l'intérêt de poursuivre dans cette voie.



Les études sur le développement de carburant décarboné : Le transport maritime a engagé une mutation d'envergure en vue de sa décarbonation. Dans cette phase de transition, BrestPort souhaite positionner le port comme apporteur de solutions nouvelles afin de maintenir et développer son attractivité. Ainsi, des démarches partenariales ont été engagées avec de nombreux acteurs afin de travailler sur la fourniture de carburants décarbonés (bio-GNL, H2) aux opérateurs portuaires et maritimes. Des études de faisabilité ont été menées en 2024 et se poursuivront en 2025 pour préparer le déploiement de solutions opérationnelles.

Au travers du verbe "Agir", BrestPort décline les axes de son engagement :



LA RÉSILIENCE, POUR ANTICIPER LES DÉFIS CLIMATIQUES

BRESTPORT INVESTIT FACE AUX MENACES DE DEMAIN

Le port de Brest est un acteur du développement économique du territoire et se doit d'être exemplaire en matière environnementale, en planifiant la performance de l'exploitation du port, dans sa globalité et sur le long-terme, et en anticipant les défis climatiques que la pointe bretonne va devoir relever dans les décennies à venir. La durée de concession de 40 ans permet ainsi d'inscrire les actions menées dans le temps, et les moyens nécessaires pour faire du port un modèle en matière de préservation de l'environnement, en réponse aux attentes des politiques publiques et de la société. Cette ambition porte les objectifs élevés de la Région Bretagne dans sa stratégie portuaire. Il s'agit de prendre en compte des objectifs environnementaux et climatiques mesurables, réalistes et ambitieux.

La résilience, c'est **anticiper** le réchauffement climatique et adapter notre capacité à supporter les tempêtes, la montée des eaux et les urgences climatiques. Une responsabilité pleinement endossée par le port de Brest pour porter l'ensemble de la concession.

Dans le cadre d'une étude pilotée par l'IUEM en 2022, une première évaluation a été réalisée. Les résultats présentent les risques d'une submersion et leur impact sur les infrastructures pour chacun des scénarios.

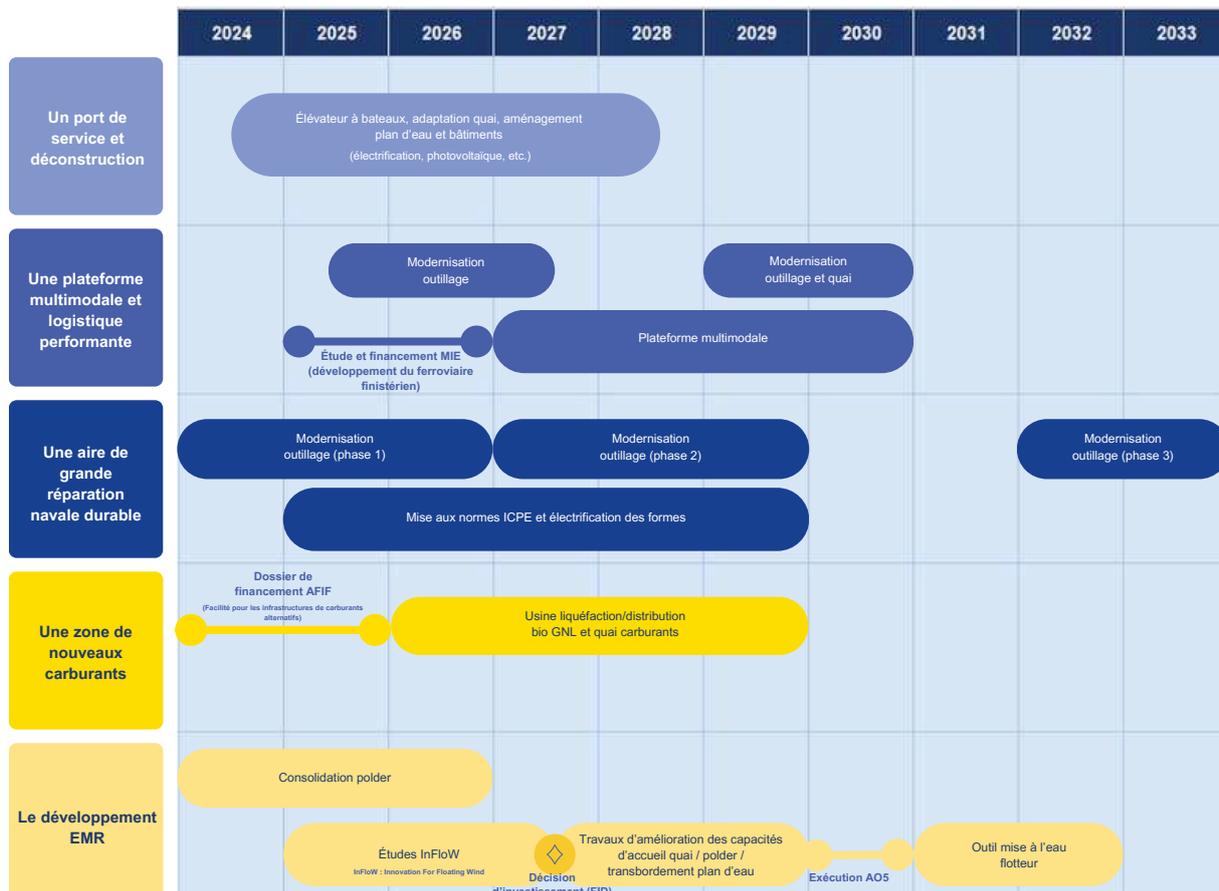
Ils montrent qu'environ 37% du port serait confronté aux risques de submersion à l'horizon 2100 dans le cas d'une élévation du plan d'eau de 5,90m par rapport au référentiel IGN69 (surcote + scénario GIEC RCP8.5).

La partie occidentale du port, la plus ancienne et aujourd'hui la plus urbaine, est la plus exposée. Selon leur nature, les risques en cas de submersion, tous scénarios confondus, sont l'interruption d'activité, la perte de marchandises, la pollution de l'eau et la dégradation des équipements.

En tant que **pilote des transitions**, c'est l'ensemble des infrastructures historiques du port qui vont donc ainsi être réfectionnées, avec notamment

- le quai de réparation n°5 qui va être complètement révisé pour accueillir sur le long terme les colis lourds dédiés aux EMR,
- le quai du 5e nord, l'un des plus vieux du port, va être équipé d'une darse afin d'accueillir l'élévateur à bateaux,
- la mise en œuvre de la réglementation ICPE sur les formes de radoub : le classement ICPE (Installation Classée pour la Protection de l'Environnement) des formes de radoub, intervenu en 2023, vise à mieux maîtriser les impacts environnementaux de l'activité de réparation navale. Dans ce cadre, une demande d'autorisation environnementale a été déposée en août 2024. Après instruction par les services de l'Etat et enquête publique, de nouveaux arrêtés préfectoraux viendront encadrer l'activité,
- une nouvelle capacité d'accueil des navires de propulsion vélique au port de service.

CALENDRIER D'INVESTISSEMENT PROGRESSIF SUR LES DIX PROCHAINES ANNÉES





UN PORT

ANCRÉ DANS SON TERRITOIRE ET SA COMMUNAUTÉ



LES FEMMES ET LES HOMMES QUI FONT LE PORT AU QUOTIDIEN

Le port de Brest vit et prospère grâce à l'implication conjointe des femmes et des hommes qui assurent le bon fonctionnement de ses opérations. La **complémentarité** au sein des équipes enrichit les processus et permet à BrestPort de **rester compétitif** tout en répondant aux enjeux sociaux et économiques actuels de la Bretagne.

L'engagement des équipes de BrestPort s'ancre profondément dans leur attachement au **territoire breton**. Pour beaucoup, travailler au port est bien plus qu'un simple emploi : c'est une vocation ou même un héritage familial, renforçant ainsi leur sentiment d'appartenance et leur motivation à contribuer activement au développement de BrestPort. Ce lien unique entre les salariés et le territoire fait du port de Brest un acteur incontournable de la vie économique et sociale locale.

À l'été 2024, **BrestPort** a réalisé une série de vidéos métiers pour mettre en lumière la diversité et la richesse des compétences de ses équipes. Avec une centaine de collaborateurs, dont environ 80 sont présents quotidiennement sur le terrain, le port repose sur une palette de métiers variés et sur un savoir-faire technique essentiel. Ces témoignages permettent de découvrir des métiers souvent méconnus mais indispensables au bon fonctionnement du port, comme ceux de techniciens de maintenance, grutiers, animatrice QHSE, et superviseurs. Ils révèlent aussi les parcours divers de celles et ceux qui font vivre le port de Brest, qu'ils soient anciens apprentis ayant gravi les échelons ou salariés venus d'autres secteurs apportant de **nouvelles perspectives**.



BrestPort est également engagé dans la promotion de l'égalité et de l'inclusion au sein de ses équipes, notamment en cherchant activement à attirer davantage de femmes dans des métiers techniques traditionnellement perçus comme masculins. À travers des actions de formation et de soutien, le port encourage l'évolution de chacun et favorise une culture d'inclusion, indispensable pour répondre aux **défis du secteur**.

Enfin, BrestPort s'attache à créer un environnement de travail sûr et respectueux pour ses équipes. Cela passe par des mesures de sécurité renforcées, des formations régulières, et un accompagnement personnalisé pour faire évoluer les compétences de chacun. Ces **engagements** montrent l'importance que BrestPort accorde à la qualité de vie de ses salariés, permettant ainsi de garantir des conditions optimales pour tous.

À travers ces actions et cette vision, le port de Brest affirme son **ancrage dans le territoire** et met à l'honneur les femmes et les hommes qui en font sa force, assurant sa pérennité tout en contribuant à la prospérité régionale.



À faire, à voir ... **VISITES**

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

BrestPort accueille le grand public lors des journées européennes du patrimoine

Chaque année, BrestPort ouvre ses portes lors de visites guidées grand public dans le cadre des JEP. Des quais historiques au terminal d'énergies marines renouvelables, c'est l'occasion de faire découvrir les infrastructures portuaires et de découvrir la réparation navale lors d'un tour en bus qui allie tradition et innovation.

Cette visite a eu lieu le samedi 21 septembre 2024 sur deux créneaux d'une heure et demie, rassemblant 150 visiteurs.



BRESTPORT OUVERT AU PUBLIC

Nouveauté 2024: l'Office de Tourisme de Brest propose des visites guidées groupées sur réservation

C'est une nouveauté 2024. Depuis la rentrée, l'Office de tourisme de Brest propose dans son catalogue des **visites guidées** du port de Brest. Face à des demandes récurrentes (scolaires, associatifs, ...), BrestPort a décidé conjointement avec l'Office de Tourisme de Brest de mettre en place un parcours de visite en bus. Intérêt : faire découvrir les infrastructures portuaires de manière régulière et pédagogique. La première visite a ainsi eu lieu le 17 octobre dernier.

Véritable lieu d'échanges, le port de commerce de Brest connecte la région Bretagne à l'ensemble de l'économie mondiale. Depuis sa création, il s'étend et s'adapte au gré des activités économiques et innovations technologiques. Après les premiers bassins, partie historique du port, la visite conduit le groupe au plus près des installations modernes et des navires de tout pavillon. Ils pénètrent ainsi dans la zone protégée du port, du terminal vrac-alimentaire jusqu'au nouveau polder des énergies renouvelables en longeant les bassins de réparation navale, une étonnante diversité d'activités à découvrir.





BrestPort COMMUNITY

EN MER, À TERRE, ENSEMBLE



UNE MARQUE POUR JOUER COLLECTIF

POURQUOI BRESTPORT COMMUNITY ?

BrestPort et l'UMBR (Union Maritime de Brest et sa Région), qui regroupe une quarantaine d'entreprises portuaires, ont décidé de s'unir sous une même bannière : « **BrestPort Community** ».

L'objectif est de **promouvoir les activités du port** et de **féderer ses acteurs**. Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort, et Laurent Caudal, président de l'UMBR, ont signé le 29 mai 2024 la charte actant sa création.

L'idée de créer cette nouvelle dynamique est née d'un constat partagé lors de l'élaboration du plan d'entreprise de BrestPort : **donner une meilleure visibilité au port de Brest**.

Un nom anglais pour marquer la **dimension internationale**, mais aussi, et surtout, l'idée de **communauté**. L'objectif de BrestPort et de l'UMBR est en effet de donner une meilleure visibilité au port de Brest, de fédérer et promouvoir les acteurs portuaires de Brest, d'apporter une solution optimale et cohérente aux clients de la place, régionaux ou internationaux. C'est aussi la volonté de conquérir de nouveaux marchés, trouver de nouveaux partenaires commerciaux, développer de l'activité et de l'emploi et **préparer l'arrivée des nouveaux marchés** (EMR, décarbonation).

Pour l'instant, seuls BrestPort et l'UMBR seront les utilisateurs de la marque, mais il sera possible d'élargir les membres à d'autres acteurs tels que la Région Bretagne, la CCI Finistère, Brest métropole ou le Département du Finistère.



Stand BrestPort Community au salon FEB (Forum Économique Breton), Saint-Malo, les 11 & 12 septembre 2024

UN PORT HISTORIQUE

LES GRANDES DATES DE L'HISTOIRE DU PORT

1850-1865

Création du port de commerce de Brest

Napoléon III autorise la création d'un port de commerce à Brest par décret en 1859. Cette période marque le début d'une nouvelle ère pour la ville, avec des projets ambitieux qui stimuleront son expansion et son développement économique.



Fin du XIXe siècle

Expansion continue du trafic portuaire

Grâce à des efforts importants en matière d'équipements et de sécurisation du littoral, le trafic portuaire de Brest augmente constamment. Le port marchand de Brest devient un acteur important dans la région.



1921-1929

Reprise du trafic portuaire

Après la Première Guerre Mondiale, Dans les années 1920, le port de Brest connaît une reprise et une diversification de ses activités. La chambre de commerce obtient la concession de la première forme de radoub, initiant ainsi le développement des activités de réparation navale. Le trafic en hydrocarbures connaît une forte croissance au cours de cette décennie.



1960-1980

Expansion et diversification

Période d'expansion et de diversification significative. La première phase d'extension débute en 1962 avec la création d'une zone industrielle portuaire pour attirer de nouvelles industries. La construction de la plus grande forme de radoub d'Europe en 1978 renforce la position de Brest dans le domaine de la réparation navale.



1980-2004

Croissance du trafic agroalimentaire et des croisiéristes

De 2002 à 2004, le port de Brest connaît une croissance significative dans deux secteurs clés : le trafic agroalimentaire et les croisiéristes. Les investissements de la CCI dans les infrastructures portuaires portent leurs fruits, avec une augmentation de 32% du trafic de vracs agroalimentaires en 2002-2003. En 2004, le port de Brest se classe à la 9e place des ports français.



2008-2020

Nouvelles infrastructures

Le port de Brest s'engage dans une transformation ambitieuse à travers plusieurs projets majeurs d'infrastructures. La création d'un polder, initiée en 2009, et le réaménagement de la plateforme multimodale en 2014 notamment. De plus, la construction d'une nouvelle entrée commerce, achevée en 2014, contribue significativement à ces développements.



2021-2024

Nouvelle gouvernance portuaire

2021-2023 : Nouvelle gouvernance portuaire
Le port de Brest connaît une transformation significative en termes de gouvernance et de gestion, avec la création d'une société privée, la SPBB (Société Portuaire Brest Bretagne), qui reprend les activités portuaires de la CCI, avec trois actionnaires :

- Région Bretagne, actionnaire à 51% et autorité concédante du port
- CCI Finistère, actionnaire à 39%
- Brest métropole, actionnaire à 10%.

Depuis 2024

Nouveau contrat de concession de quarante ans accordé par la Région Bretagne, autorité concédante du port, à BrestPort, nouvelle marque de la société privée chargée d'exploiter le port de commerce.

BrestPort

À la pointe de l'Europe



Un port
de la Région Bretagne



BrestPort
1, rue de Kiel
29200 BREST
info@brest.port.bzh
www.brest.port.bzh